МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский»

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
приказом ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский»
№ 21 от 25 сентября 2006 г.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ПО МОРСКОМУ ТОРГОВОМУ ПОРТУ
Петропавловск-Камчатский

Петропавловск-Камчатский
2006

1. Общие положения

1.1. Обязательные постановления по Морскому торговому порту Петропавловск-Камчатский (далее «Обязательные постановления») изданы в соответствии с Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299 с изменениями, объявленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.09.2002 года № 705 и во исполнение статьи 5 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года, в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», кн. 9055.2, изд. ГУНиО МО, 1994 г. (далее «Общие правила») и отражают специфику морского порта Петропавловск-Камчатский (далее Порт).

1.2. Требования «Обязательных постановлений» распространяются на все российские и иностранные суда, находящиеся на внутренней акватории порта и внешнем рейде порта, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, а также юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на акватории и территории порта. Незнание «Обязательных постановлений» не освобождает от ответственности за их нарушение.

1.3. Настоящие «Обязательные постановления» вводятся в действие с 01 декабря 2006 года. «Обязательные постановления» издания 2000 года считать утратившими силу.

1.4. Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский на акватории Порта осуществляет государственный надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, за соблюдением национального законодательства и международных договоров в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также организует управление движением судов, информационное, лоцманское, буксирное и ледокольное обеспечение мореплавания.

1.5. Акватория порта состоит из: внешней гавани Петропавловской губы и внешнего рейда.

1.5.1. Внешняя гавань Петропавловской губы (далее внутренняя акватория) ограничена: с севера — прямой линией, соединяющей линию разграничения причала №4 Морского торгового порта (МТП) и причала №8 Морского рыбного порта (МРП) с северной оконечностью причалов 3а, 36, 3в,3г МТП на западном берегу Внешней гавани; с юга — линией, соединяющей южную оконечность причала №12 на восточном берегу Внешней гавани с южной оконечностью причала №1 на полуострове Сигнальный; с востока кордонами причалов №№ 4-12 МТП; с запада кордонами причалов 3а, 36, 3в,3г и причалов №№ 3-1 МТП.

1.5.2. Внешний рейд порта включает в себя районы якорных мест №160, №161, №161А и №235 и акваторию, прилежащую к причалам ООО «Пасифик Нетворк».

1.5.3. Районы якорных мест описаны в книге «Режим плавания судов в водах, омывающих Тихоокеанское побережье России» №4440, издания ГС ТОФ 2005 года. Точки якорных стоянок указаны на морских картах, координаты точек приведены в приложении 7 к «Правилам плавания судов в Авачинской губе и на подходах к ней», объявленных ИМ ГС ТОФ Часть II № 61 от 12.07.1996 г. (далее по тексту « Правила плавания»).

1.5.4. Акватория, прилежащая к причалу ООО «Пасифик Нетворк» включает в себя район водного

пространства, находящийся между береговой чертой и линиями, соединяющими точки:

№1-53° 01 '43" Северной широты	158° 38'09" Восточной долготы
№2-53° 01'39	158° 38'07,5
№3-53° 01'35	158° 38'13
№4-53° 01'36,6	158° 38'17
№5-53° 01'36,2	158° 38'14

1.5.5. Внешний рейд порта находится в совместном пользовании Морского торгового порта, Морского рыбного порта и Военно-морской базы Петропавловск-Камчатский. При плавании на внешнем рейде порта необходимо руководствоваться «Правилами плавания».

1.6. Охраняемая территория Порта расположена на восточном и западном берегах Внешней гавани Петропавловской губы. На востоке граница территории Порта проходит от линии разграничения причала № 4 МТП и причала № 8 МРП по прямой линии до северо-восточного угла здания морского вокзала, затем от южного угла здания морского вокзала вдоль каменного забора в сторону сопки Петровской до ее склона, у которого расположен северный контрольно-пропускной пункт (КПП). Далее от северного КПП граница следует вдоль склона сопки Петровской на юг до административного здания управления Порта, затем вдоль здания управления порта до южных ворот Порта. От южных ворот Порта граница проходит в общем направлении на запад и юг вдоль каменного ограждения территории автобазы и мелькомбината, до южной границы причала № 12. На западе граница Порта проходит вдоль склона сопки Сигнальной от южной оконечности причала № 1 до северной границы причалов 3а, 3б, 3в, 3г МТП.

1.7. Моментом входа в Авачинскую губу и выхода из нее считается прохождение линии, соединяющей мысы Маячный — Безымянный, о времени прохождения которой, капитаны судов, следующих в морской торговый порт, обязаны сообщить в Инспекцию контроля порта (ИКП) на УКВ, канал 9. Позывной сигнал «Петропавловск радио 5».

1.8. На акватории Авачинской губы грунт плохо держит якоря. С октября по апрель месяц наблюдаются ураганные ветры скоростью до 40 м/сек., преимущественно северо-западного и северо-восточного направлений. Поэтому судам, находящимся в Авачинской губе, при усилении ветра указанных направлений надлежит вести постоянное наблюдение за дрейфом судна.

1.9. В случае получения прогноза об усилении скорости ветра западных направлений более 15 м/сек. По указанию капитана порта суда могут отводиться от причалов на рейд. Расходы, связанные с отводом судна от причала и его последующая швартовка, относятся за счет судовладельца. Оповещение об опасных гидрометеорологических явлениях в порту производится по схеме приложения 10.1.1.

1.10. При скорости ветра более 15 м/сек запрещается:

- стоянка на рейде буксирных судов с ошвартованными к борту несамоходными судами или иными плавучими объектами;
- бункеровка судов на рейде топливом и ГСМ;
- грузовые операции с нефтеналивными грузами.

1.11. Стоянка на акватории порта несамоходных судов разрешается только при наличии специального дежурного буксира.

1.12. Порт доступен для судов:

- длиной до 200 метров;
- шириной до 25 метров;
- с осадкой до 9 метров.

Заход в Порт судов, имеющих размеры больше указанных, может производиться по специальному разрешению капитана порта. Информацию о глубинах у причалов Порта и об изменениях можно получить в ИКП или у лоцмана.

1.13. Под местным сообщением в настоящих «Обязательных постановлениях» понимается плавание по акватории Авачинской губы и всем бухтам, относящимся к ней.

2. Плавание в зоне действия «Обязательных постановлений»

2.1. Правила плавания

2.1.1. На акватории Авачинской губы установлен регулируемый порядок движения. Управление движением судов осуществляет рейдовая служба Старшего морского начальника через дежурного по рейду. Связь с дежурным по рейду на УКВ, канал 12, позывной «Восход».

2.1.2. Вход, выход и плавание всех судов в Авачинской губе и на подходах к ней осуществляется в соответствии с «Правилами плавания».

2.1.3. Все без исключения суда, находящиеся в движении по акватории Авачинской губы, обязаны по требованию Старшего морского начальника, ИКП, таможенных органов и ФПС России немедленно остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту плавсредство.

2.1.4. Вход судов в Порт и выход из Порта осуществляется только с разрешения ИКП, запрашиваемого на УКВ.

2.1.5. Скорость движения судов на внутренней акватории должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна, обгон судов запрещен.

2.1.6. При видимости менее 3-х кбт вход судов в Порт допускается капитаном порта только при исправной радиолокационной станции на судне.

2.1.7. За 15 мин. до выхода или входа судна из Порта закрывается движение судов в ковш рыбного порта и из него.

2.1.8. Постановка судов на якорь на внутренней акватории Порта запрещается. Отдача якорей разрешается при швартовке к причалам и в случаях, когда это необходимо для разворота судна или предотвращения аварии.

2.1.9. При потере на акватории Порта якоря или обнаружении предметов, представляющих опасность для мореплавания, капитан судна обязан проинформировать ИКП с указанием места события, определенного с максимально возможной точностью. Капитан судна, потерявшего якорь, обязан принять все меры по его подъему.

2.1.10. Капитан судна, севшего на мель на акватории Порта или Авачинской губы, обязан немедленно доложить об этом ИКП.

2.2. Лоцманское обслуживание

2.2.1. Обязательной является лоцманская проводка в Авачинской губе и на подходах к ней для:

- иностранных судов;
- судов с опасным грузом;
- газовозов;
- судов с ядерными силовыми установками гражданских ведомств.

Лоцманская проводка судов валовой вместимостью более 10 000 тонн и танкеров валовой вместимостью более 3000 тонн ко всем причалам и пирсам в Авачинской губе с точек якорных стоянок и обратно является обязательной.

2.2.2. Лоцманская проводка для входа на внутреннюю акваторию порта и выхода из нее является обязательной для всех судов, за исключением судов, капитаны которых имеют сертификат освобождения от обязательной лоцманской проводки (СОЛП), выданный Администрацией морского порта.

2.2.3. Лоцманская проводка на акватории Внешней гавани порта является внутрипортовой. Лоцманская проводка в Авачинской губе и на подходах к ней является внепортовой.

2.2.4. Лоцманская проводка как внутрипортовая, так и внепортовая осуществляется круглосуточно. Лоцманская проводка пассажирских, крупнотоннажных судов и специализированных судов РО-РО и РО-ФЛОУ, осуществляется лоцманами первого класса.

2.2.5. Прием и высадка лоцманов для судов, следующих в Авачинскую губу или выходящих из нее, осуществляется в районе ожидания № 1 (окружность, проведенная радиусом 7,5 кбт. из точки с координатами 52° 50,7'N; 158° 44,3'E).

2.2.6. Прием и высадка лоцманов для входа в Порт осуществляется на подходах к Внешней гавани Петропавловской губы в районе, указанном ИКП.

2.2.7. Лоцманское обслуживание в Порту при швартовных операциях, перестановках, перетяжках на расстояние более 50 метров является обязательным. Заявки на лоцманскую проводку в Порт, подаются через морских агентов непосредственно в лоцманскую организацию (службу). Заявки подаются за 24 часа и подтверждаются не менее чем за 4 часа до подхода к месту приема лоцмана. Заявки на лоцманскую проводку судов, стоящих на рейде и у причалов в Порту, подаются не менее чем за 2 часа до начала операции.

2.2.8. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке очередности поданных заявок. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее, чем за 1 час до назначенного времени начала работ.

2.2.9. Администрация морского порта имеет право освобождать капитанов судов от обязательной лоцманской проводки. Применяются два вида освобождения. Общее освобождение от обязательной лоцманской проводки без оформления сертификата и с оформлением сертификата (СОЛП).

2.2.10. Общее освобождение предоставляется для капитанов:

- маломерных судов;
- судов, постоянно работающих в пределах объявленного района обязательной лоцманской проводки, судоводители которых прошли проверку знаний правил плавания и имеют достаточный опыт плавания с лоцманом на борту;
- кораблей и судов ВМФ, ФПС РФ и ГТС по представлению соответствующих должностных лиц этих ведомств.

2.2.11. СОЛП выдается по заявлению капитана судна, на основании заключения квалификационной комиссии под председательством капитана порта, для определенного типа судна, на конкретный район плавания и на срок не более одного года.

2.2.12. При наличии у капитана морского порта претензий к владельцу СОЛП, действия последнего приостанавливается капитаном порта до окончания расследования. По результатам расследования принимается решение о восстановлении действия СОЛП или его изъятии.

2.2.13. При задержке начала лоцманской операции на срок более 30 мин. от назначенного времени по вине судна лоцман может быть отозван с судна, а заявка аннулирована. Капитан судна или лицо, его замещающее, в таком случае обязан подписать лоцманскую квитанцию.

2.2.14. Лоцманская организация не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в следующих случаях:

- заявка на лоцмана подана позже сроков, указанных в ст. 2.2.7;
- судно подошло к месту приема лоцмана с опозданием более одного часа от заявленного времени;
- высадка лоцмана невозможна из-за штормовой погоды — волнение моря свыше 4-х баллов (высота волн более 2-х метров), а проводка лидированием, по мнению капитана судна и лоцмана, невозможна.

2.3. Буксирное обеспечение

2.3.1. Использование буксиров в Порту при швартовке, перешвартовке, перетяжке, более чем на 50 метров, является обязательным.

2.3.2. Заявки на буксиры для вышеуказанных операций подаются морскими агентами или капитанами судов владельцам буксиров за 2 часа до их начала. К вышеуказанным операциям с судами допускаются только буксиры, штурманский состав которых аттестован квалификационной комиссией Администрации морского порта. Количество и мощность буксиров определяет капитан судна совместно с лоцманом, исходя из конкретных условий.

2.3.3. При задержке заявленной операции более чем на 30 минут от заявленного времени, владелец вправе отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо, его замещающее) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и обратно, и время ожидания начала буксирной операции.

2.3.4. Владельцы буксиров не несут ответственности за возможные задержу судна в случае несвоевременной подачи заявки или при возникновении форс, мажорных обстоятельств в Порту.

2.3.5. Отказ от использования буксиров по ранее поданной заявке должен быть, направлен владельцам буксиров морским агентом, капитаном судна иди судовладельцем не позднее, чем за 1 час до указанного в заявке времени.

2.3.6. Руководство и контроль за работой буксиров при швартовных операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных плавучих средств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае если в буксировке участвует несколько буксиров, руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

2.3.7. По акватории Внешней гавани порта разрешается буксировать лагом не более одного судна валовой вместимостью до 500 тонн. Плавкраны и суда валовой вместимостью 500 и более тонн буксируются на буксирных тросах за кормой буксировщика. При одновременной буксировке нескольких несамоходных судов длина каравана не должна превышать 70 метров и ширина — 20 метров.

2.3.8. Суда с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами и плавкраны буксируются и переставляются, во внешней гавани при скорости ветра не более 10 м/сек.

2.4. Правила для маломерных судов

2.4.1. Под маломерными судами в настоящих «Обязательных постановлениях», понимаются самоходные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт, несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 тонн, а также принадлежащие гражданам моторные суда, используемые в некоммерческих целях (независимо от мощности двигателя), парусные и несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки — 150 и более килограммов и надувные суда — 225 и более килограммов).

2.4.2. По акватории Порта разрешается плавание маломерных судов, зарегистрированных в установленном порядке, под управлением лиц, имеющих соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданное уполномоченными на то организациями.

2.4.3. Маломерным судам запрещается:

- плавание по акватории Порта при скорости ветра более 15 м/сек. и/или видимости менее 3 кбт;
- плавание в районах якорных стоянок, создающее помехи для маневрирования судов;
- подход к судам, стоящим на акватории Порта на якоре, стоянка у причалов Порта, швартовка к причалам и судам, стоящим у причалов Порта.

2.4.4. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами, оборудованными спасательными средствами, с учетом их пассажировместимости и имеющими пассажирские свидетельства, при числе пассажиров более 12 человек. За безопасность посадки (высадки) пассажиров на судно (с судна) отвечает капитан судна. Совместная перевозка членов экипажей иностранных судов и граждан Российской Федерации на рейдовом катере запрещена.

2.4.5. Всем плавучим средствам запрещается без разрешения пограничной и таможенной служб подходить к иностранным судам, находящимся на акватории Порта.

2.4.6. Спуск на воду и плавание по акватории Порта плавучих средств судов допускается только с разрешения ИКП и пограничной службы, за исключением проведения аварийно-спасательных операций.

2.4.7. При увеличении скорости ветра западных и юго-западных направлений более 15 м/сек. или с получением штормового предупреждения плавание маломерным судам по акватории Порта запрещается.

2.4.8. Спортивным судам всех классов и назначения вход на акваторию Порта запрещен.

3. Вход судов в порт и выход их из порта

3.1. Информация о подходе

3.1.1. Информация о подходе судна передается в адрес капитана порта морским агентом (судовладельцем) или капитаном судна за 48 часов, вторично — за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода к линии, соединяющей мысы Маячный и Безымянный.

3.1.2. Капитан судна, в первичной информации о подходе, должен сообщить капитану порта дополнительно к сведениям, перечисленным в ст. 3.1.3 «Общих правил»:

- идентификационный номер ИМО;
- наименование морского агента и его юридический адрес;
- состояние судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики и безопасность судна.

3.1.3. Капитан буксирующего судна дополнительно сообщает габаритные размеры буксируемого объекта, его осадку, длину буксирной линии, наличие крена, дифферента буксируемого объекта и необходимое дополнительное количество буксиров для ввода объекта в порт, если это требуется.

3.1.4. Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, дополнительно сообщают, через морского агента или судовладельца в адрес диспетчера порта информацию согласно п. 3.2, раздела 3 «Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов».

3.1.5. Капитаны танкеров, химовозов и газовозов дополнительно сообщают: количество балласта на борту (изолированного, чистого, грязного); наличие не дегазированных грузовых танков; наличие Свидетельства о страховании или об ином обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.

3.1.6. До захода в порт капитаны судов проводят все положенные мероприятия, согласно главе XI-2 «СОЛАС-74» и Кодексу ОСПС, по установлению на судне уровня охраны, который действует в Порту и сообщают об этом лично или через морского агента должностному лицу портового средства и подразделению морской безопасности ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский». При повышении уровня охраны судна капитан должен принять меры, изложенные в судовом Плане охраны. О принятии таких мер капитан судна должен сообщить должностному лицу портового средства.

3.1.7. Информация о подходе в адрес капитана порта передается капитанами судов непосредственно или через морских агентов (судовладельцев) в соответствии с ст. 3.1.2 &laqo;Общих правил» одним из следующих способов:

- по радио в адрес капитана порта;
- по телефону 42-13-26 (телефонограммой);
- по телефону 41-23-97 (факс);
- по телексу в адрес: 244131 MAP PK RU.

3.1.8. От передачи информации о подходе в адрес капитана морского торгового порта освобождаются суда рыбопромыслового флота, независимо от флага. Транзитный проход судов, следующих в ковш морского рыбного порта, портовый надзор морского рыбного порта согласовывает с ИКП.

3.1.9. Морские агенты или судовладельцы судов, выполняющих международные рейсы, помимо информации в адрес капитана порта сообщают информацию о подходе в адрес КПП ФПС, таможни, санитарно-карантинной службы и других государственных контрольных органов, если это требуется, в сроки и порядке определенном технологической схемой пропуска через государственную границу физических лиц, транспортных средств и грузов в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» (далее по тексту «Технологическая схема») является приложением к настоящим «Обязательным постановлениям».

3.1.10. Информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне (согласно медико-санитарной декларации) подается капитаном через морского агента или судовладельца в соответствии с «Правилами по санитарной охране территории Российской Федерации» не позднее чем за 6 часов до прихода судна в порт.

3.2. Оформление прихода

3.2.1. Приход судна в Порт оформляется в ИКП в соответствии со ст. ст. 3.2.1.-3.2.3. «Общих правил» через морского агента или судовой администрацией самостоятельно.

3.2.2. Каждое судно, прибывшее из-за границы, подлежит санитарно-карантинному, пограничному и таможенному контролю. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) по МСС-65 до получения разрешения от санитарно-карантинной службы (СКС) на сообщение с берегом. Санитарно-карантинный, пограничный и таможенный контроль производится на борту судна у причала или на рейде сразу по приходу судна в Порт.

3.2.3. Передача с судна загранплавания или на судно загранплавания любых предметов до окончания санитарного, пограничного и таможенного досмотра, а также передвижение людей с судна на берег или наоборот, за исключением лоцмана, запрещается.

3.2.4. Капитан пассажирского судна, совершающего регулярные рейсы по расписанию в пункты Авачинской губы, при каждом приходе судна в Порт сообщает в ИКП по телефону или УКВ следующие данные:

- количество пассажиров;
- количество и вид груза.

3.2.5. Капитан судна местного сообщения обязан переоформить отход в ИКП не позднее 23.00 даты окончания действия любого из судовых документов, указанной в штампе «Отход» на судовой роли или прекратить выполнение производственных операций и пришвартоваться к причалу своего базирования.

3.2.6. При смене экипажа судна, приписанного к морскому торговому порту Петропавловск-Камчатский, в другом порту, капитан этого судна по прибытии в порт Петропавловск-Камчатский представляет в ИКП судовую роль возвращающегося экипажа с отметкой пограничных органов о пересечении границы.

3.3. Оформление выхода

3.3.1. Готовность судов к выходу в море проверяется ИКП в период с 09.00 до 17.00, включая выходные и праздничные дни. Оформление выхода судна из Порта производится ИКП круглосуточно на борту судна у причала, на рейде или в ИКП за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями раздела 3.3 «Общих правил».

3.3.2. Для оформления выхода из Порта морской агент или капитан судна обязан за 6 часов до намеченного времени отхода подать в ИКП «Заявление на право отхода». Заказ на оформление отхода судна производится морским агентом с учетом окончания грузовых операций и готовности всех документов и судна к выходу в рейс. К началу пограничного контроля и таможенного досмотра все грузовые, пассажирские и другие операции, включая пополнение запасов воды и топлива, а также оформление других формальностей должны быть закончены.

3.3.3. Заявки на оформление отхода судов, осуществляющих международные перевозки, подаются, помимо ИКП, в адрес КПП ФПС, оперативного дежурного ФТС, СКС и других государственных контрольных органов, если это требуется, в сроки и порядке, определенном «Технологической схемой».

3.3.4. Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее, чем за 30 минут до отхода поставить в известность ИКП. Капитаны иностранных судов информацию о задержке отхода обязаны передавать в ИКП через своих агентов.

3.3.5. Передача с судна или на судно загранплавания любых предметов и передвижение людей с судна на берег и обратно с началом санитарного, пограничного и таможенного оформления отхода запрещаются.

3.3.6. Владельцы буксируемых судов или иных буксируемых объектов перед дальней буксировкой, не позднее, чем за 15 дней до начала буксировки, представляют капитану порта следующие сведения:

- полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);
- название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность главного двигателя, длину буксирного троса (полную на лебедке), вид и диаметр (окружность);
- порт назначения;
- скорость буксировки;

- пункты укрытия от шторма по маршруту перехода;
- планируемую дату отхода;
- все прочие документы, предусмотренные «Инструкцией по безопасности морских буксировок».

3.3.7. Капитан буксирного судна, независимо от флага, в связи с предстоящим выходом в море с буксируемым объектом представляет в ИКП «Заявление на право отхода» за 24 часа до намеченного выхода, с обязательным приложением к нему схемы буксировки объекта по Авачинской губе, согласованной с лоцманской службой и утвержденной капитаном порта. Оформление отхода производится в ИКП независимо от флага и от того, с какой акватории производится буксировка.

3.3.8. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания, представляет в ИПК следующие документы:

- судовую роль без штампа СКС;
- заявление на право отхода (в сроки указанные в ст. 3.3.2);
- свидетельство (акт) РМРС на разовый выход на ходовые испытания;
- дипломы и свидетельства членов экипажа;
- список специалистов судоремонтного предприятия и представителей РМРС, выходящих на ходовые испытания.

3.3.9. Суда, приписанные к торговому порту и совершающие рейсы в пределах Авачинской губы до первого числа каждого месяца или перед вводом в эксплуатацию, после ремонта или отстоя, получают в ИКП разрешение на плавание в текущем месяце, для чего представляют:

- судовые документы;
- дипломы и квалификационные свидетельства команды;
- судовую роль в двух экземплярах;
- Акт ПТО ОМБ;
- разрешение санитарно-карантинной службы.

В течение месяца капитан такого судна, перед каждым выходом из Порта сообщает по телефону или УКВ связи в ИКП следующие данные:

- количество членов экипажа на борту;
- количество пассажиров;
- судовые запасы (топливо, вода и т. п.);
- количество и вид груза;
- осадку носом и кормой.
- изменения в судовой роли оформляется в соответствии с порядком оформления ежемесячного отхода.

3.3.10. Суда и средства флота перед отправкой для работы в пункты Корякского автономного округа представляют в ИКП для оформления отхода:

- судовые документы;
- судовую роль в трех экземплярах;
- Акт ПТО ОМБ на 6 месяцев;
- разрешение санитарно-карантинной службы;
- дипломы и квалификационные свидетельства команды.

3.3.11. С возвращением из Корякского автономного округа суда флота обязаны оформить в ИКП приход.

4. Стоянка судов в порту

4.1. Стоянка судов на рейде

4.1.1. На внешнем рейде порта установлены точки якорных стоянок, координаты якорных точек приведены в приложении 10.1.3.

4.1.1.1. В районе №160 якорные места предназначены:

- №70 для стоянки малых судов;
- №71,72 для стоянки круизных судов.

4.1.1.2. В районе №161 якорные места предназначены:

- №73, №74, №75 — для стоянки Российских судов, выполняющих международные рейсы, при выполнении таможенных и пограничных формальностей;
- №76, №77, №78 — для грузовых операций судов-лихтеровозов.

4.1.1.3. В районе №161А якорные места предназначены:

- №20, №21, №27, №28 — для стоянки нефтеналивных судов и судов, груженных взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами;
- №33,42,49 — для стоянки Российских судов с закрытой границей, осуществляющих заход для укрытия от непогоды;
- №8, №9, №13 и №14 — для стоянки иностранных судов.

4.1.1.4. В районе №235 якорные места №79, №80, №81 и №82 предназначены для карантинной стоянки.

4.1.3. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, и с судов на берег, производится рейдовым катером по заявке капитана через морского агента с причала № 4.

4.1.4. При скорости ветра более 15 м/сек. запрещается:

- стоянка на рейде буксирных судов с ошвартованными к борту несамоходными судами или иными буксируемыми объектами;
- бункеровка судов на рейде топливом и ГСМ;
- грузовые операции с нефтеналивными грузами.

4.2. Подготовка причалов к швартовке судов

4.2.1. Ответственность за подготовку причала к швартовным операциям и безопасную работу швартовщиков несет владелец (арендатор) причала. Готовность причала проверяется ответственным лицом организации, эксплуатирующей причал и дежурным лоцманом.

4.2.2. Подготовка причала производится в соответствии с разделом 4.2 «Общих правил».

4.3. Швартовка судов к причалам

4.3.1. При швартовных операциях морских судов на причале обязаны находиться диспетчер порта или дежурный стивидор.

4.3.2. Необходимое количество буксиров при швартовных операциях в Порту определяется капитаном судна по согласованию с лоцманом.

4.3.3. При швартовке судов к причалам Порта должны соблюдаться следующие условия:

- при подходе к причалу инерция должна быть погашена;
- судно должно быть развернуто параллельно причалу на расстоянии 20-30 метров от него и в дальнейшем прижиматься к причалу с помощью буксиров, при этом скорость сближения судна с причалом не должна превышать 0,1-0,2 м/сек.

При наличии льда подход к причалу должен производиться под углом к нему 15-20 градусов с учетом обводов судна, чтобы исключить возможность повреждения причала.

Швартовка судов к причалам, на которых отбойные устройства отсутствуют или повреждены, запрещается. Судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен, не превышающий 2 градуса в сторону причала.

4.3.4. Швартовные операции судов в Порту производятся при скорости ветра не более 15 м/сек. При скорости ветра более 15 м/сек. швартовные операции производятся только в тех случаях, когда это требуется для предотвращения аварийной ситуации.

4.3.5. Постановка к причалу иностранного судна производится с разрешения КПП ФПС по заявке организации, эксплуатирующей причал или агента судна.

4.4. Стоянка судов у причалов

4.4.1. Все причалы в Порту должны иметь исправные отбойные приспособления, наружную разметку длины в метрах, обозначение границ причалов. Ответственными за состояние причалов являются организации, эксплуатирующие причалы.

4.4.2. Запрещается установка судовых трапов и сходней в зонах движения портальных кранов.

4.4.3. Постановка к причалам 3а, 3б, 3в и 3г МТП судов длиной более 80 метров производится только по разрешению капитана порта.

4.4.4. Стоянка судов под иностранным флагом у причалов Порта вторым корпусом не допускается. Стоянка российских судов в два корпуса разрешается капитаном порта, с согласия капитанов обоих судов, у причалов №№ 1, 2, 5, 6, 7, 8. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов Порта запрещена.

4.4.5. На всех судах, стоящих у причалов, отверстия для выхода охлаждающей воды и пара должны быть прикрыты щитами, исключающими заливание причалов.

4.4.6. Работа винтами у причалов, кроме маневрирования при швартовных операциях и при пробных пусках при подготовке главных двигателей, может производиться только с письменного разрешения ИКП по согласованию с владельцем причала или представителем организации, эксплуатирующей причал.

4.4.7. Вывод из рабочего состояния главных двигателей судов, стоящих у причалов порта производится только по разрешению ИКП, сделанного по заявке капитана судна. Количество судов с выведенными из рабочего состояния машинами у причалов Порта определено не более двух. На судах, стоящих у причалов №№ 9, 10, 11, 12, вывод из рабочего состояния главных двигателей, рулевых машин и якорных устройств может быть разрешен только капитаном порта.

4.4.8. К иностранным судам, стоящим в Порту, подходить другим судам и плавучим средствам, без разрешения КПП ФПС и таможни, запрещается.

4.5 Смена мест стоянки

4.5.1. Смена мест якорной стоянки судна может быть произведена с разрешения дежурного по рейду при наличии капитана или старшего помощника на борту. Переход к причалу, помимо этого, производится с разрешения ИКП и ответственного лица организации, эксплуатирующей причал, с обязательным присутствием лоцмана на борту.

4.5.2. Перестановка судов загранплавания у причалов или на рейде предварительно должна быть согласована морским агентом с КПП ФПС и таможней не менее чем за 1 час до начала операции и производиться с разрешения дежурного по рейду.

4.5.3. Перетяжку судов вдоль причалов на швартовых разрешается производить на расстояние не более 50 метров. При перетяжке на расстояние более 50 метров необходимо иметь СЭУ в готовности к работе. Количество буксиров определяется капитаном судна и лоцманом.

4.5.4. Перетяжка вдоль причала на расстояние равное длине корпуса судна и более считается перестановкой. В этом случае использование СЭУ обязательно, а необходимое количество буксиров определяется капитаном судна и лоцманом.

4.6. Действия при шторме

4.6.1. С получением штормового предупреждения, оповещения об угрозе цунами, предупреждения об изменении навигационной обстановки или режима плавания на акватории Авачинской губы с подходами, старший государственный инспектор ИКП оповещает об этом все суда, стоящие в Порту и на рейде по УКВ связи или вручает текст сообщения вахтенной службе судов. Оповещение судов портового флота производится их диспетчерскими службами.

4.6.2. При получении штормового предупреждения или предупреждения, об угрозе цунами, на судах, стоящих в Порту и на рейде, судовые машины приводятся в повышенную готовность. На

суда вызываются капитан или старший помощник капитана, старший механик или второй механик, которые обязаны находиться на судне до отмены штормового предупреждения или предупреждения об угрозе цунами.

4.6.3. Суда, стоящие у причалов №№ 9-12, а также стоящие у других причалов вторым корпусом, с получением штормового предупреждения об усилении западного, северо-западного ветра обязаны приготовить свои машины и иметь на борту достаточный экипаж для отхода на рейд.

4.6.4. При увеличении скорости ветра западных и юго-западных направлений свыше 15 м/сек. или с получением штормового предупреждения о ветрах этих направлений, суда и другие плавучие средства портового флота следуют в места укрытия согласно указаниям своих диспетчерских служб.

4.7. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды

4.7.1. На весь период пребывания судна в Порту клапаны забортных отверстий балластно-осушительных систем и систем сточных вод должны быть закрыты и опломбированы.

4.7.2. Судам, стоящим в Порту у причалов и на рейде, запрещается:

- сливать за борт загрязненные воды, включая воду из танков изолированного балласта, чистого водяного балласта и выбрасывать за борт отходы любого рода;
- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода;
- проводить работы по очистке и покраске корпусов судов;
- осуществлять выброс вредных веществ в атмосферный воздух, с нарушением установленных нормативов.

4.7.3. Нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор сдаются на специальные сборщики. Заявки с судов на удаление загрязненных вод и сухих отходов должны подаваться через морских агентов диспетчеру порта не позднее, чем за 12 часов до готовности судна к операции.

4.7.4. Судам, не сдавшим до выхода из Порта нефтесодержашие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, объемы сборных танков (контейнеров) которых, не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе, с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из Порта не разрешается.

4.7.5. За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы. Запрещается сбрасывать с причалов в воду или на лед акватории Порта мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег и т.п.

4.7.6. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами, их транспортировка и хранение должны осуществляться в соответствии с требованиями «Правил морской перевозки опасных грузов» (МОПОГ) и «Санитарных правил для морских и речных портов».

4.7.7. Оперативный контроль и сбор информации о загрязнении окружающей природной среды в зоне действия настоящих «Обязательных постановлении» осуществляет ИКП.

4.7.8. Информация с судов о загрязнении акватории в зоне действия настоящих «Обязательных постановлений» должна передаваться, в соответствии со схемой оповещения (приложение 10.1.2.), в ИКП, а в зоне действия «Правил плавания» дежурному по рейду на УКВ, канал 12, а также по телефону 210-993.

4.7.9. Экипажи судов, находящихся в зоне действия «Обязательных постановлений», должны следить за прилегающей акваторией и в случае обнаружения загрязнения моря информировать об этом ИКП.

4.7.10. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновники подвергаются штрафу и взысканию ущерба в соответствии с Законом Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» от 19 декабря 1991 г. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей природной среды.

4.8. Пользование средствами радио и проводной связи в Порту.

4.8.1. Всем судам и береговым организациям запрещается ведение любых переговоров, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности плавания на УКВ, каналах 9 и 16.

4.8.2. Суда, следующие в морской торговый порт, при подходе к линии, соединяющей мыс Маячный и мыс Безымянный, должны дополнительно к каналу 12 открыть радиовахту на УКВ, канал 16 и нести ее в течение всего времени нахождения в Авачинской губе. При выходе из Авачинской губы — до пересечения указанной линии в обратном направлении.

4.8.3. Суда портового и технического флота, имеющие УКВ-радиостанции, несут радиовахту на каналах своих диспетчерских служб, а во время движения по акватории Внешней гавани — на 9 канале.

4.8.4. Суда, стоящие у причалов Порта, обязаны нести постоянную радиовахту на УКВ, на каналах 16 или 9.

4.8.5. Связь судов с береговыми объектами в Порту осуществляется на УКВ. Каналы радиосвязи и позывные подразделений и служб порта приведены в таблице № 1.

Таблица №1

Службы порта и АМП	Каналы УКВ связи вызывной	рабочий	Позывные подразделений и служб
1	2	3	4
Инспекция контроля порта	9	9	«Петропавловск-радио-5»
Морской спасательный подцентр	16	16,25,70	«Петропавловск-радио-4»
Диспетчер ОАО «ПКМТП»	14	14	«Петропавловск-радио-2»
Диспетчер ООО «Пасифик Нетворк»	67	67	«Петропавловск-Камчатский-98»
ФГУП «Камчатский филиал Сах.БАСУ»	29	29	«Петропавловск-радио-12»
ООО «Трансфес-Камчатка»	3	3	«Петропавловск-радио-7»
ООО «Трансфлот»	71	71	«Петропавловск-Трансфлот»

4.8.6. При швартовных операциях связь судов с буксирами и швартовщиками на причалах осуществляется на УКВ, каналах 8 и 10.

4.8.7. Номера телефонов основных служб морского торгового порта Петропавловской городской АТС приведены в таблице № 2:

Таблица № 2

№ п.п.	Наименование служб, отделов	Номер телефона
1	2	3
ФГУ «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский»		
1	Начальник АМП-Капитан порта Петропавловск-Камчатский	43-46-73, 41-24-24 (приемная)
2	Зам. капитана порта	43-47-42
3	Зам. капитана порта по морской безопасности - начальник Инспекции контроля порта	43-42-04, 43-46-11
4	Инспекция контроля порта	42-13-26
5	Регистрационно-сертификационный отдел	43-46-64, 43-42-75
6	Отдел морской безопасности	43-40-08, 47-21-86
7	Морской спасательный подцентр	41-28-80
Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт»		
8	Директор филиала	43-46-18 (приемная)
9	Дежурный лоцман	43-41-32
10	Зам. директора-гл. инженер	43-41-22
Отделение пограничного контроля «Петропавловск-Камчатский морской порт»		
11	Дежурный по отделению	42-49-55
Камчатская таможня		
12	Дежурный таможенного поста «Морской порт Петропавловск-	43-47-28

	Камчатский»	
13	Дежурный Камчатской таможни	42-03-46
Управление Роспотребнадзора по Камчатской области и КАО, отдел надзора		
14	Дежурный Санитарно-карантинной службы	26-42-45, 8-909-834-5610
Управление Россельхознадзора по Камчатской области и КАО, отдел надзора на транспорте		
15	Дежурный по отделу	43-40-24
16	Оперативный отдел	43-40-23
Камчатский филиал ФГУП «Сахалинское бассейновое спасательное управления»		
17	Дежурный	43-47-24
Камчатский Линейный отдел внутренних дел на морском транспорте		
18	Дежурная часть	43-43-03
ООО «Пасифик Нетворк»		
19	Директор	41-22-54
20	Диспетчерская	41-50-44
21	Ст. менеджер	8-904-281-4216
ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»		
22	Генеральный директор	43-42-00,41-22-11 (приемная)
23	Зам. ген. директора по эксплуатации	43-42-02, 41-27-67
24	Главный диспетчер	43-42-10
25	Дежурный диспетчер	43-46-15,43-42-44
26	Оперативный дежурный Службы функциональной безопасности	43-40-41
27	Начальник Службы функциональной безопасности	43-46-67

4.8.8. Работа судовых радиолокационных станций при стоянке судов у причалов Порта запрещена.

5. Грузовые и пассажирские операции в порту

5.1. Грузовые операции в Порту

5.1.1. Для производства грузовых операций имеется двенадцать причалов, эксплуатируемых ОАО «Петропавловск

- Камчатский морской торговый порт». Причалы имеют следующую специализацию:
  - №№ 1, 2, 3 предназначены для погрузки (выгрузки) навалочных грузов, леса и металлолома;
  - № 4 для погрузки (выгрузки) рефрижераторных и генеральных грузов;
  - № 5 для пассажирских судов местного сообщения, рейдовых катеров и стоянки буксирного флота Порта;
  - № 6 для круизных пассажирских судов и перевалки генеральных грузов;
  - №№ 7 и 9 для погрузки (выгрузки) генеральных, навалочных и контейнерных грузов;
  - № 8 для обработки таможенных грузов;
  - № 10 для погрузки (выгрузки) крупнотоннажных контейнеров;
  - №№ 11 и 12 для погрузки (выгрузки) навалочных (зерна и металлолома) и генеральных грузов.
  - 3а, 3б, 3в, 3г для стоянки и ремонта судов (принадлежат ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»).

5.1.2. Для стоянки и производства грузовых операций с иностранными судами предназначены причалы №№ 6, 7, 8, 10 и 11. Постановка иностранных судов к другим причалам порта производится только по согласованию с КПП ФПС и ГТС.

5.1.3. Грузовые операции с импортными и экспортными грузами производятся только после получения разрешения от КПП ФПС и таможни. Организация, эксплуатирующая причал, должна оповестить КПП ФПС и таможню не позднее, чем за 2 часа до начала работ.

5.1.4. Грузовые операции в Порту производятся также у причалов ООО «Пасифик Нетворк».

5.1.5. Ввоз в порт, погрузка (выгрузка) опасных грузов на суда (с судов) производится только

после согласования с Отделом морской безопасности АМП.

5.1.6. На время проведения грузовых операций должна быть установлена двухсторонняя связь между судном и представителем терминала, ответственным за проведение грузовых операций на конкретном судне.

5.1.7. Ограничения работы механизмов при погрузочно-разгрузочных работах устанавливаются распоряжением руководства терминала в зависимости от конкретных метеоусловий.

5.1.8. С окончанием грузовых операций консоли контейнерных перегружателей должны быть подняты в нерабочее положение.

5.1.9. Снятие мусора и другие грузовые операции по обслуживанию иностранных судов производится с разрешения КПП ФПС после досмотра плавучего средства, производящего операцию, специальным пограничным нарядом или в его присутствии на борту. Контроль над данными операциями со стороны таможенных, карантинных и других органов государственного надзора производится в соответствии с технологической схемой работы пункта пропуска через границу РФ.

5.1.10. Выгрузка грузов, единичная масса которых более 50 тонн, на причалы Порта должна производиться с разрешения главного инженера порта.

5.1.11. Укладка грузов на кордонах причалов запрещается.

5.1.12. Выгрузка судового имущества (имущества членов экипажа) с судов, стоящих в Порту, производится только на автотранспорт с немедленным вывозом с территории Порта.

5.2 Пассажирские операции в Порту

5.2.1. Пассажирские операции в Порту производятся на причалах №№ 5 и 6 ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» и причалах ООО «Пасифик Нетворк».

5.2.2. Швартовка судов для посадки и высадки пассажиров производится правым или левым бортом, а паромов — носом или кормой. Посадка и высадка пассажиров через другое судно запрещается.

5.2.3. За 2 часа до пассажирской операции — (до подхода пассажирского судна или начала посадки пассажиров) причал должен быть освобожден от грузов и подготовлен к посадке (высадке) пассажиров.

5.2.4. Ответственность за организацию безопасной посадки и высадки пассажиров и их учет возлагается на администрации судов.

5.2.5. Ответственность за поддержание порядка на причале во время операций с пассажирами несет владелец или арендатор причала.

5.2.6. Перевозка пассажиров на судах местного сообщения допускается при метеоусловиях, не превышающих пределов, установленных судовыми документами. При скорости ветра более 15 м/сек. и/или видимости менее 0,3 мили, всякая перевозка пассажиров в местном сообщении запрещена.

5.2.7. Вопросы взаимодействия организаций и органов государственного надзора при проведении пассажирских операций и судами, осуществляющими международные рейсы, определены «Технологической схемой».

6. Санитарно-карантинный режим в порту

6.1. Информация о санитарно-эпидемиологическом состоянии на борту подается капитаном судна непосредственно в санитарно-карантинную службу не менее, чем за 6 часов до подхода в Порт независимо от маршрута следования и последнего порта захода по утвержденной форме: с указанием, из какого порта или промыслового района следует судно, портов захода за последние 21 сутки, даты и времени подхода, о наличии и виде груза, о наличии больных, подозрительных на инфекционное заболевание, о наличии грызунов и фактах падежа грызунов в рейсе. Информация о подходе судов загранплавания с растительными и животноводческими грузами на борту подается агентирующими фирмами в органы государственного надзора за 2 суток. Информация должна содержать сведения о характере

груза, проведенных химических обработках, названии фумиганта.

6.2. Суда, заходящие в Порт для снятия больного (трупа), обязаны поставить в известность санитарно-карантинную службу непосредственно или через агентирующую компанию, с указанием предполагаемого диагноза (причины смерти).

6.3. Суда, заходящие в Порт и имеющие на борту больных с подозрением на инфекционное заболевание, обязаны держать поднятым карантинный флаг по Международному своду сигналов, сообщить в ИКП и с разрешения рейдовой службы стать на якорь в районе № 235 карантинной якорной стоянки.

6.4. Судам, поставленным на карантинную стоянку, категорически запрещается иметь сообщение с берегом, подпускать к борту плавсредства, сбрасывать отходы и стоки.

6.5. Все суда, приходящие в Порт из-за границы, и все уходящие суда, подвергаются досмотру. В ходе санитарно-карантинного досмотра сотрудники СКС, фитосанитарной и ветеринарной службы проверяют соблюдение правил перевозки грузов, проводят экспертизу сопроводительной документации на груз и осмотр партий груза с последующим отбором образцов для экспертизы (после выгрузки на таможенный склад). Капитаны судов, входящих в Порт, обязаны запросить разрешение санитарно-карантинной службы на свободную практику непосредственно в этой службе или через агента, с обязательным уведомлением ИКП.

6.6. Суда, прибывшие из зарубежных портов, поднимают карантинные флаги по МСС до получения свободной практики.

6.7. До окончания санитарно-карантинного досмотра сообщение с судном запрещено. Санитарно-карантинный досмотр предшествует всем видам досмотров и проводится с 08.00 до 20.00. В экстренных случаях санитарно-карантинный досмотр проводится круглосуточно.

6.8. При получении свободной практики в Порту без осмотра администрация судна предоставляет непосредственно после швартовки в санитарно-карантинную службу: показание капитана о подходе судна, медико-санитарную декларацию, судовую роль, на основании чего получает разрешение установленного образца на право свободного сношения с берегом.

6.9. При оформлении отхода капитаны судов подают в санитарно-карантинную службу не позднее, чем за 8 часов заявку на осмотр судна с указанием времени, места стоянки и маршрута следования.

6.10. Капитаны судов обеспечивают соблюдение на судах санитарно-гигиенических и противоэпидемических норм и правил, наличия действующих судовых санитарных документов.

6.11. При стоянке судна у причала на всех швартовых должны быть установлены противокрысиные щиты стандартного размера. В ночное время трапы, сходни должны быть достаточно освещены в соответствии с санитарными требованиями.

6.12. Судовладельцы и капитаны судов обеспечивают своевременное проведение на судне дератизационных, дезинфекционных и дезинсекционных мероприятий, выполнения мер по защите судна от грызунов при стоянке судна в порту.

6.13. При оформлении прихода и отхода судов капитаны судов представляют в санитарно-карантинную службу следующие документы:

- показания капитана на приход или отход судна;
- рейсовое задание;
- судовое санитарное свидетельство на право плавания;
- свидетельство об освобождении от дератизации или свидетельство о дератизации;
- протоколы исследования хозяйственно-питьевой воды;
- заключение об эффективности работы установки по обеззараживанию сточной воды (при ее наличии);
- сертификат соответствия на продукты питания для экипажа;
- разрешение на перевозку продуктов питания и пищевого сырья, а также грузов,
- потенциально опасных для здоровья людей;
- санитарно-технический паспорт судна;
- судовую роль с личными медицинскими книжками;
- санитарный журнал;

- план мероприятий по локализации и ликвидации очага особо опасной инфекции.

6.14. При прибытии экипажа в Порт без судна (замена экипажа в море, в иностранном порту) досмотр членов экипажа производится в пункте пропуска представителями санитарно-карантинной службы, ветеринарного, карантинного, фитосанитарного контроля одновременно с таможенным и пограничным контролем. Капитан судна или старший группы предъявляет в ИКП судовые роли с отметкой СКС (штамп разрешения свободной практики).

6.15. После выгрузки животных или сырья животного происхождения на судне по заявке капитана производится дезинфекция. Категорию обработки и порядок выполнения работ определяет ветеринарно-санитарная служба. При выгрузке хлебных грузов, подвергшихся фумигации в пути следования, использованные пакеты и кассеты фумиганта необходимо складировать в водонепроницаемой таре. Уничтожение пакетов производится с участием инспектора по охране природы порта по согласованию с СЭС.

6.16. С судов, прибывших из-за границы, вынос на берег продуктов питания животного и растительного происхождения, закупленных в зарубежных странах, запрещается.

6.17. Порядок выполнения санитарных правил порта всеми организациями и лицами, осуществляющими свою деятельность на территории и акватории порта, изложен в «Технологической схеме».

7. Пограничный контроль

7.1. Диспетчер МТП за 24 часа до подхода судна заграничного следования информирует дежурного отделения пограничного контроля "Петропавловск-морской порт", а за 2 часа дает уточненное время прибытия судна в Порт.

7.2. Плавсредствам категорически запрещается подходить к борту судов, в отношении которых не осуществлен пограничный контроль на приход, а также оформившихся на отход.

7.3. Контакты с иностранными судами могут осуществляться после разрешения дежурного по отделению пограничного контроля.

7.4. Смену мест якорных стоянок, перешвартовки иностранных и российских судов заграничного следования осуществляют после согласования с отделением пограничного контроля, после получения разрешения дежурного по рейду.

7.5. Грузовые операции с иностранными судами осуществляются с разрешения дежурного по отделению пограничного контроля.

7.6. ИКП по запросу дежурного по отделению пограничного контроля представляет информацию о судах заграничного следования, обстановку по причалам и другую интересующую служебную информацию.

7.7. Морские транспортные средства, планирующие какие-либо контакты с иностранными судами и российскими судами загранплавания, должны через диспетчера информировать дежурного по отделению пограничного контроля «Петропавловск-морской порт» о цели, времени работы и заблаговременно на указанном дежурным по ОПК причале пройти пограничный контроль. По окончанию работы с вышеназванными категориями судов, транспортное средство должно быть предъявлено для пограничного контроля.

7.8. Порядок выполнения пограничных правил порта всеми организациями и лицами, осуществляющими свою деятельность на территории и акватории порта, изложен в «Технологической схеме».

8. Таможенные правила порта

8.1. Оформление прихода

8.1.1. Прием уведомлений о пересечении таможенной границы производится сотрудниками оперативно-дежурной службы таможни по оперативным каналам связи (телетайп, факс и т.д.) от судовладельцев, капитанов судов и агентирующих фирм. Указанная информация первично должна подаваться не позднее 48 часов до фактического пересечения таможенной границы, и дублируется за 24 часа и 4 часа до фактического времени подхода на рейд Порта.

8.1.2. Одновременно с этим капитан или судовладелец подает заявку диспетчеру порта о намерении произвести выгрузку таможенного груза на склад временного хранения (СВХ), указывая его характер и количество. Дежурный диспетчер порта информирует об этом оперативно-дежурную службу таможни, тем самым, согласовывает действия и место выгрузки судна. Во всех случаях, когда по какой либо причине порт не может принять судно для выгрузки, дежурный диспетчер обязан уведомить об этом оперативно-дежурную службу таможни, для изменения места или времени выгрузки на усмотрение таможенного органа.

8.1.3. При таможенном оформлении прихода судна оперативным нарядом таможни капитан судна обязан заявить таможенный груз. Представить товаросопроводительные и грузовые документы (генеральную и грузовую декларации, судовую роль, список судовых запасов, коносаменты, краткие декларации, списки автомашин членов экипажа) таможенному наряду.

В случае, если судно пришло каботажным рейсом, имея на борту груз, находящийся под таможенным контролем, не позднее следующего рабочего дня после постановки под разгрузку капитан судна обязан предоставить таможенному органу грузовые документы, а груз поместить на СВХ таможенных грузов порта.

8.1.4. После таможенного оформления прихода судна диспетчер порта организует подготовку места выгрузки судна. В том случае, если на борту находится коммерческий груз, автомашины членов экипажа, продукция или судовое снабжение, подлежащее выгрузке, дежурный диспетчер порта заказывает рабочую бригаду.

8.1.5. В случае, если в оперативно-дежурную службу таможни не поступало предварительной заявки на место выгрузки судна, таможенный орган вправе направить его в любой пригодный порт, готовый принять судно.

8.1.6. Местом прибытия на таможенную территорию Российской Федерации и доставки товаров и транспортных средств может быть только СВХ. Склад временного хранения и прилегающая к нему территория являются зоной таможенного контроля (ЗТК) «Приказ №388 от 07.10.1993г. ГТК РФ».

8.1.7. При постановке судна к причалу зоны таможенного контроля капитан судна представляет инспектору отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 2 (ОТО и ТК) следующие документы:

- генеральную декларацию (с предписанием и указанием количества кратких деклараций на судне);
- коносаменты на коммерческий груз и отдельно следующий багаж (ОСБ);
- краткие декларации;
- акт пломбировки судовых помещений;
- список автомашин членов экипажа.

8.1.8. Капитан судна при подписании краткой декларации является ответственным лицом за помещение всех грузов в кратчайшие сроки, но не более суток с момента представления товаров и транспортных средств таможенному органу, на склад временного хранения.

8.1.9. Отход судна из зоны таможенного контроля, перемена места стоянки, производится только с разрешения таможенного органа.

8.2. Оформление отхода судна

8.2.1. Заявка на отход подается в оперативно-дежурную службу таможни не позднее суток до заявленного времени готовности судна к таможенному оформлению. К заявке должны прилагаться копии контрольных документов (4-й экз. ГТД) на товары и судовые запасы, перемещаемые через таможенную границу РФ. После инструктажа капитана судна заявка регистрируется и ставится на обстановку в оперативно-дежурной службе таможни.

8.2.2. На оформление отхода капитан представляет таможенному наряду следующие документы:

- генеральная декларация — 2 экз.
- грузовая декларация — 2 экз.
- судовая роль — 1 экз.

- коносаменты — 2 экз.

8.2.3. При отходе каботажного судна, на борту которого находится груз под таможенным контролем, капитан судна должен иметь на борту пакет таможенных документов на груз: грузовую декларацию, ГТД, ДКД, товаросопроводительные документы (коносаменты, погрузочные ордера и акты пломбировки).

8.2.4. На отход российского судна из Порта в другой российский порт, без закрытия границы, таможня дает разрешение на выход путем проставления в судовой роли штампа.

8.2.5. Порядок выполнения таможенных правил порта всеми организациями и лицами, осуществляющими свою деятельность на территории и акватории порта, изложен в «Технологической схеме».

9. Безопасность и сохранность сооружений на акватории и территории порта

9.1. О порядке, охране и движении на территории Порта

9.1.1. Территория Порта в установленных границах является режимной, охраняемой зоной и находится под надзором КПП ФПС и таможни. Вход и выход работников организаций, расположенных на территории Порта, разрешается по удостоверениям личности и пропускам установленного образца.

9.1.2. Вход посторонних лиц и въезд автотранспорта на территорию Порта разрешается по пропускам, выдаваемым в бюро пропусков, которое расположено в районе ворот южного КПП.

9.1.3. Вывоз грузов с территории Порта разрешается по предъявлении оформленных должным образом сопроводительных документов.

9.1.4. Для проезда транспорта и прохода людей на территорию Порта служат ворота северного и южного контрольно-пропускных пунктов (КПП).

9.1.5. Проезд на территорию контейнерного терминала, к таможенному складу, к складам №№ 1, 2, 4 и складу домашних вещей осуществляется через ворота южного КПП.

9.1.6. Проезд на территорию участка лесных и навалочных грузов осуществляется через ворота КПП рыбного порта.

9.1.7. Лица, получившие пропуск на право входа и въезда на территорию Порта, обязаны пройти инструктаж в службе охраны груда, которая находится в двухэтажном здании АТС (автоматической телефонной станции) Порта, расположенном с правой стороны от въезда через южный КПП.

9.1.8. Скорость движения всех видов транспорта по территории Порта не должна превышать:

- по дороге от северных до южных ворот — 15 км/час;
- по причалам и другим дорогам Порта — 10 км/час;
- в местах пересечения дорог с подкрановыми путями — 5 км/час;
- по центральным и боковым проездам у складов — 3 км/час. Обгон на территории Порта запрещен.

9.1.9. Всем видам транспорта останавливаться и производить работы, не связанные с погрузочно-разгрузочными операциями, в пожарных проездах, на подъездных и проезжих дорогах, на подкрановых путях и ближе одного метра от выступающих частей крана запрещается.

9.1.10. Провоз автотранспортом транзитных грузов через территорию порта запрещен.

9.1.11. Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в Порту, разрешается только по специальным пропускам, выданным КПП ФПС. При утрате пропуска виновные подвергаются штрафу.

9.2. Противопожарный режим в Порту

9.2.1. Контроль за состоянием пожарной безопасности на судах, находящихся в порту,

осуществляет Отдел морской безопасности АМП (ОМБ), расположенный по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Радиосвязи, 26/1, (тел. 43-40-08). Рабочее время с 08.30 до 17.30, кроме выходных дней.

9.2.2. Контрольные пожарно-технические обследования (ПТО) судов проводятся:

- для судов загранплавания и перевозящих опасные грузы — при каждом заходе в порт независимо от того, из какого порта они прибыли (российского или иностранного);
- для пассажирских судов, в том числе работающих на местных линиях, — 1 раз в месяц; для бункеровщиков, масловозов, сборщиков льяльных вод. нефтесборных судов, зерноперегружателей, а также для судов, оснащенных средствами борьбы с пожарами на других судах и обслуживающих нефтеналивные суда — 1 раз в месяц;
- для всех остальных судов, в том числе работающих в большом и малом каботаже, в акватории порта, судоремонтных заводах (за исключением пассажирских), стоечных судов — 1 раз в 3 месяца;
- для плавучих сооружений — 1 раз в 6 месяцев;

9.2.3. Внеочередные ПТО судов в период стоянки проводятся как для проверки организации обеспечения пожарной безопасности судна, так и по заявке капитана при проведении на судне пожаро- и взрывоопасных технологических операций.

9.2.4. Заявки на проведение ПТО должны быть представлены в ОМБ накануне дня их выполнения. В заявке следует указать наименование судна, его местонахождение, цель и время, на которое вызывается инспектор ОМБ. При необходимости заказчик должен обеспечить инспектора ОМБ транспортом.

9.2.5. Администрация судна обязана произвести подготовку объекта контроля, обеспечить условия для работы инспектору ОМБ и присутствие лиц командного состава, ответственных за выполнение работы или состояние проверяемого объекта.

9.2.6. Ввоз в порт и погрузка /выгрузка опасных грузов на суда (с судов) производится только после согласования с ОМБ и оформления необходимых документов.

9.2.7. Автотранспорт, перевозящий опасные грузы, должен быть оборудован искрогасящими устройствами. Заправка автотранспорта топливом производится только у специально оборудованных колонок.

9.2.8. Оставлять грузовой транспорт на территории Порта в ночное время разрешается только на специально отведенных и оборудованных площадках.

9.2.9. Пожарные проезды к судам, стоящим у причалов порта, должны быть свободными и легкодоступными.

9.2.10 Бункеровка судов может производиться портовыми танкерами-бункеровщиками у всех причалов Порта после согласования данной операции с ОМБ и получения разрешения ИКП на подход бункеровщика к судну.

9.2.11. Во время бункеровки все работы, связанные с применением открытого огня на судах, стоящих у причала и на рейде, запрещаются. На причалах могут производиться огневые работы не ближе 100 метров от бункерующихся судов.

9.2.12. Подход нефтеналивных судов (кроме бункеровщиков) с грузом или в балласте с недегазированными танками к причалам Порта и судам, стоящим в Порту, запрещается.

9.2.13. Огневые работы на судах, стоящих в порту, производится только с разрешения ОМБ.

9.2.14. Огневые работы на причалах могут производиться не ближе 25 метров от стоящего судна.

9.2.15. Курение в складах и на территории Порта, за исключением мест, специально отведенных для этой цели, запрещается.

9.2.16.На всех огнеопасных участках и объектах порта устанавливается хорошо видимые днем и ночью предупредительные надписи: «ОГНЕОПАСНО!», «НЕ КУРИТЬ!», «НЕ ПРИМЕНЯТЬ ОТКРЫТОГО ОГНЯ» и т.п.

9.2.17. Все лица, находящиеся на территории Порта и на судах, стоящих в Порту, обязаны при обнаружении пожара в Порту или на судах, немедленно сообщить об этом по телефону 01, а также диспетчеру порта по телефонам 43-46-15 и в ИКП по телефону 42-13-26. Оповещение о пожарах, авариях и разливах нефти производится согласно схеме в приложении 10.1.2.

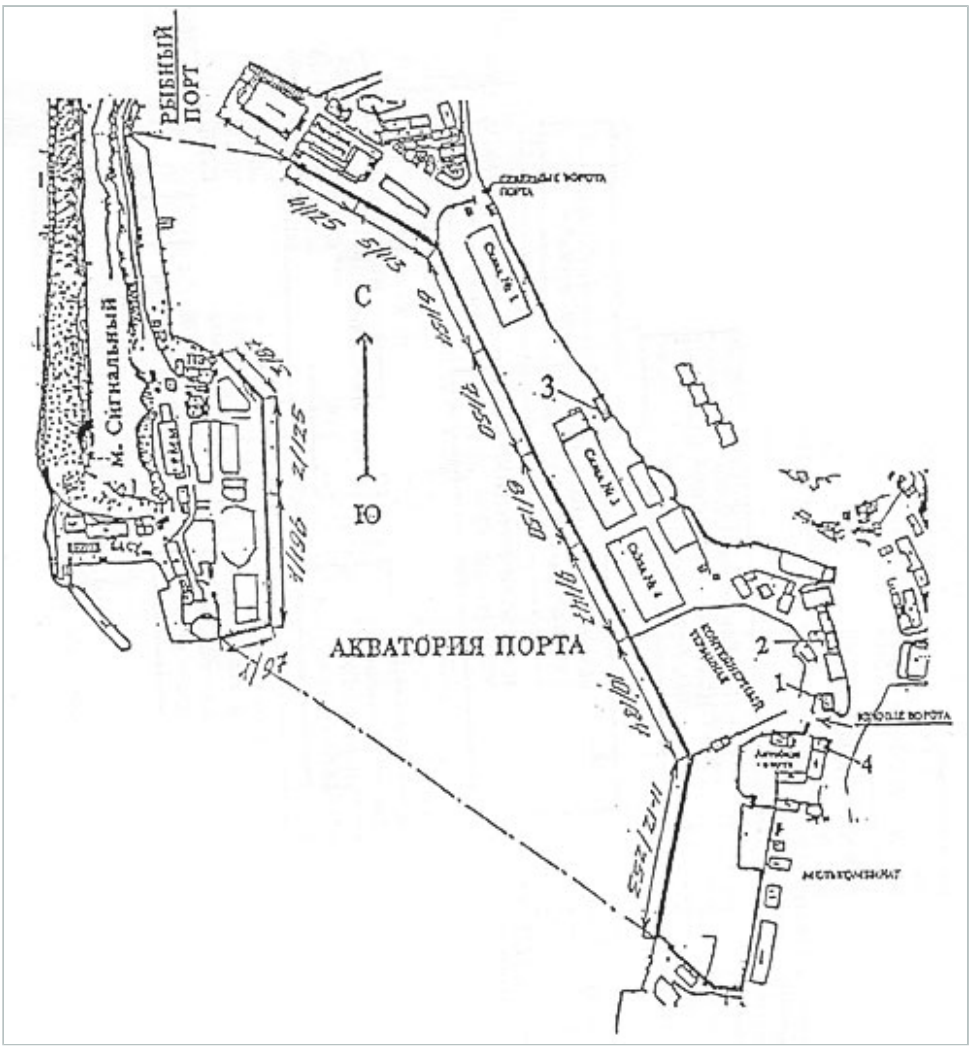
9.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений Порта

9.3.1. Строительство перегрузочных комплексов, гидротехнических сооружений, производство дноуглубительных работ в Порту допускается только по планам, согласованным с морской администрацией порта, и в соответствии с проектной документацией, согласованной с контролирующими природоохранными органами, независимо от того, кто выступает заказчиком работ и является владельцем или арендатором территории или акватории.

9.3.2. Капитан судна, повредившего причальное сооружение или кранцевую защиту причала, обязан немедленно сообщить об этом в ИКП. Повреждение причала или его кранцевой защиты судном оформляется актом, составленным представителем технического отдела порта, старшим инспектором ИПК и капитаном судна.

9.3.3. Организации и лица, производившие в Порту строительные или иные виды работ, обязаны представить капитану порта материалы, необходимые для последующей корректуры навигационных пособий, не позже двух месяцев после завершения работ.

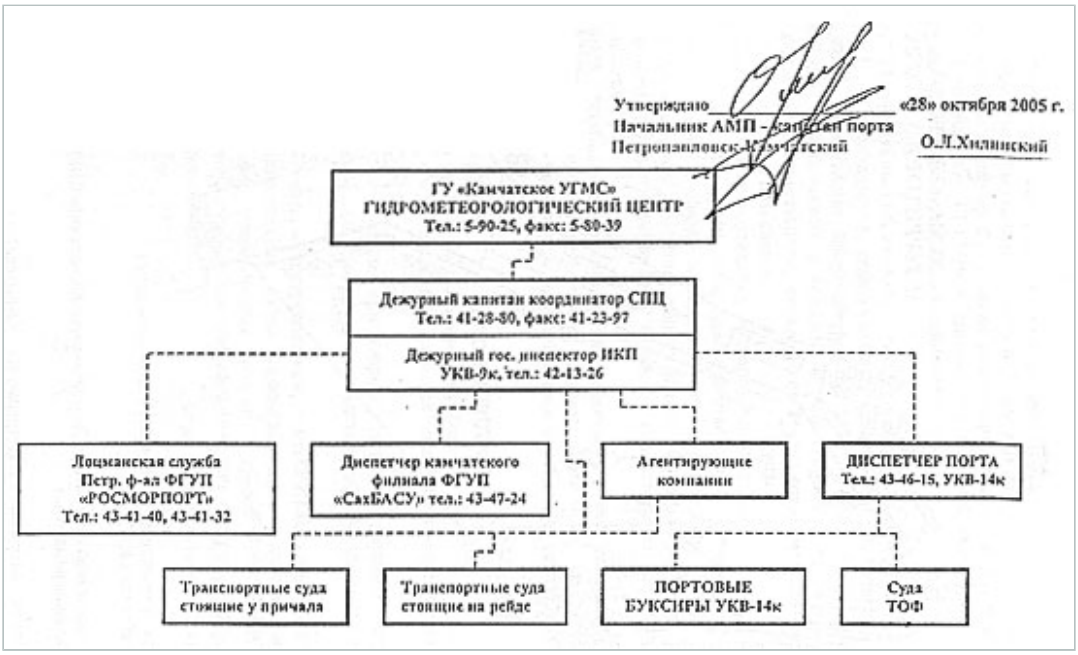
10.1. Схема акватории и территории порта



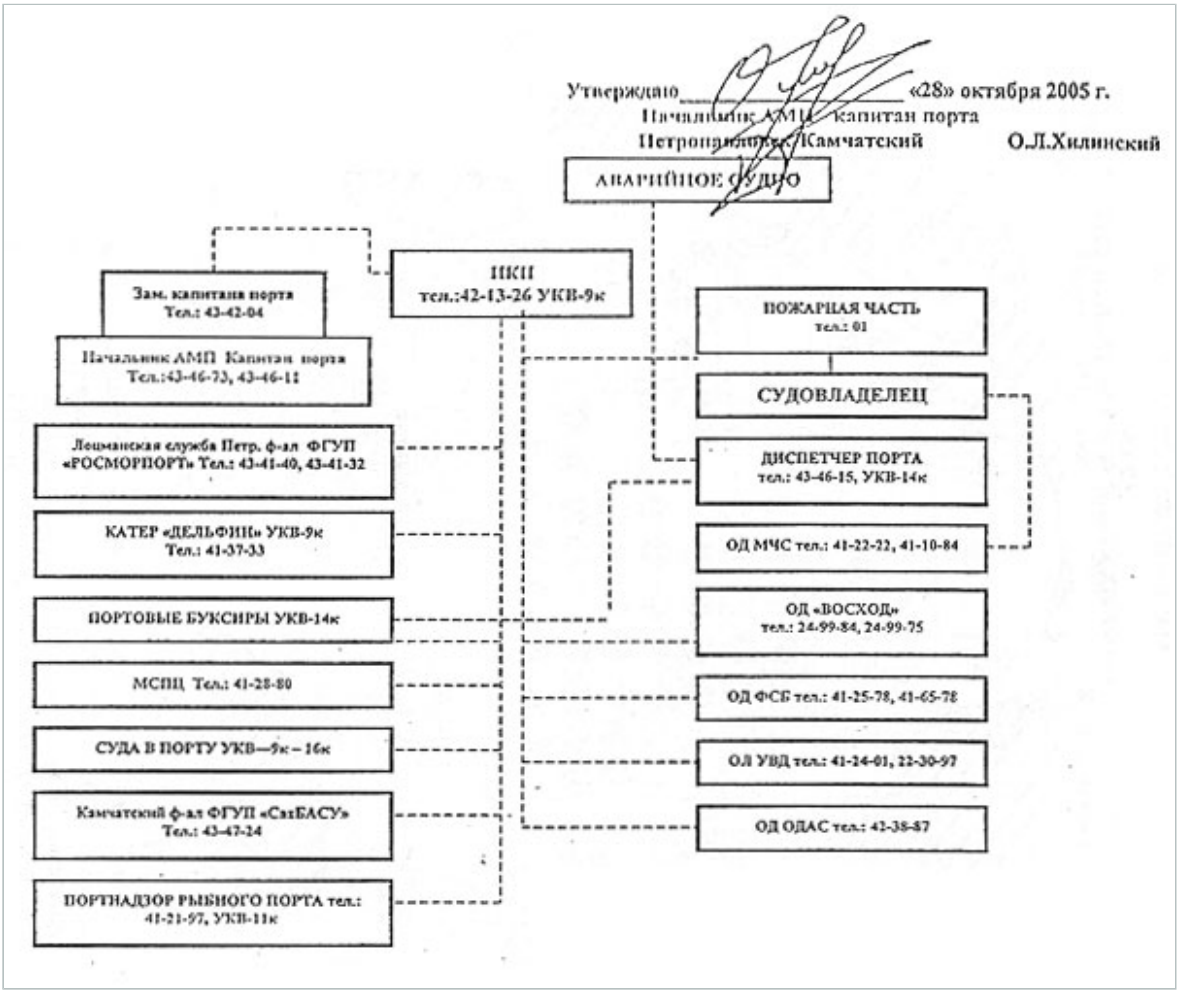
Обозначения:

- № 1/186 - номер/длина причала;
- 1. ФГУП "Росмортпорт", АМП, инспекция государственного контроля порта;
- 2. Отдел надзора на транспорте Управления Россельхознадзора по Камчатской области и КАО;
- 3. Контрольно-пропускной пункт "Порт Петропавловск-Камчатский"; СВРПУ ФСБ России. Пограничный ветеринарный пункт.
- 4. Таможенный пункт "Морской порт Петропавловск-Камчатский".

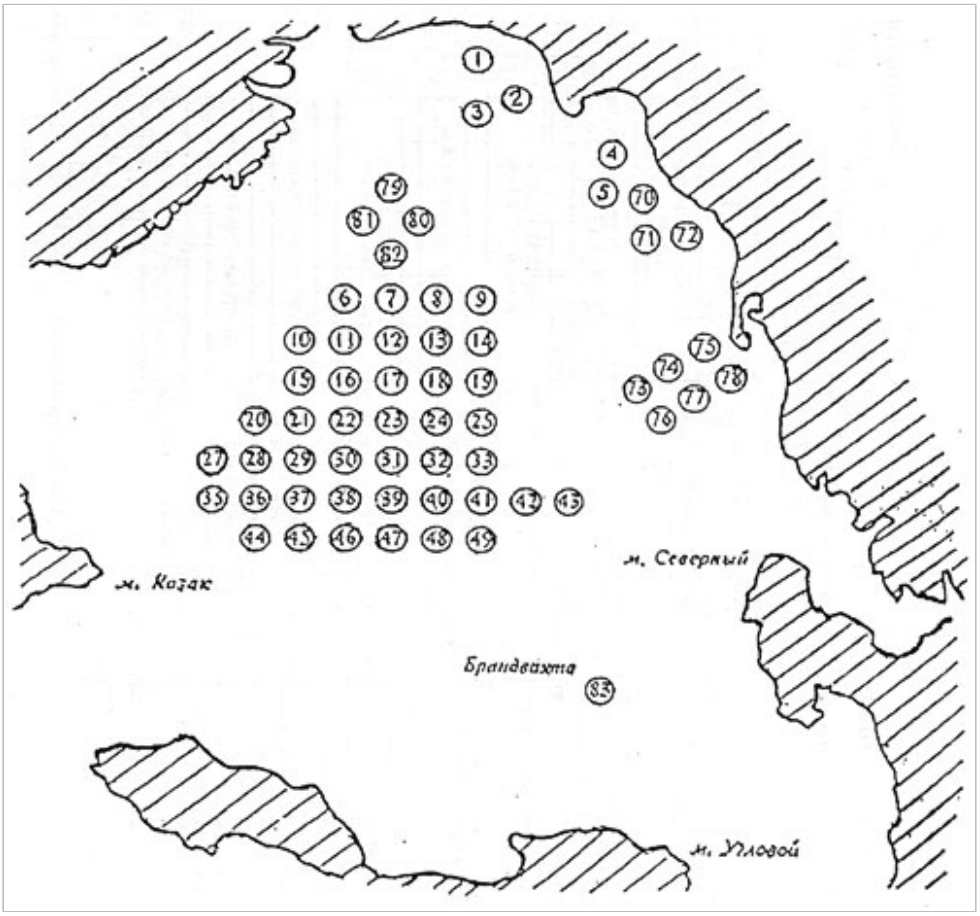
10.1.1. Схема оповещения при опасных гидрометеологических явлениях в порту



10.1.2. Схема оповещения при авариях, пожарах, разливах нефти в порту



10.1.3. Схема якорных стоянок в Авачинской губе. Координаты точек якорных стоянок.



Назначение якорных стоянок

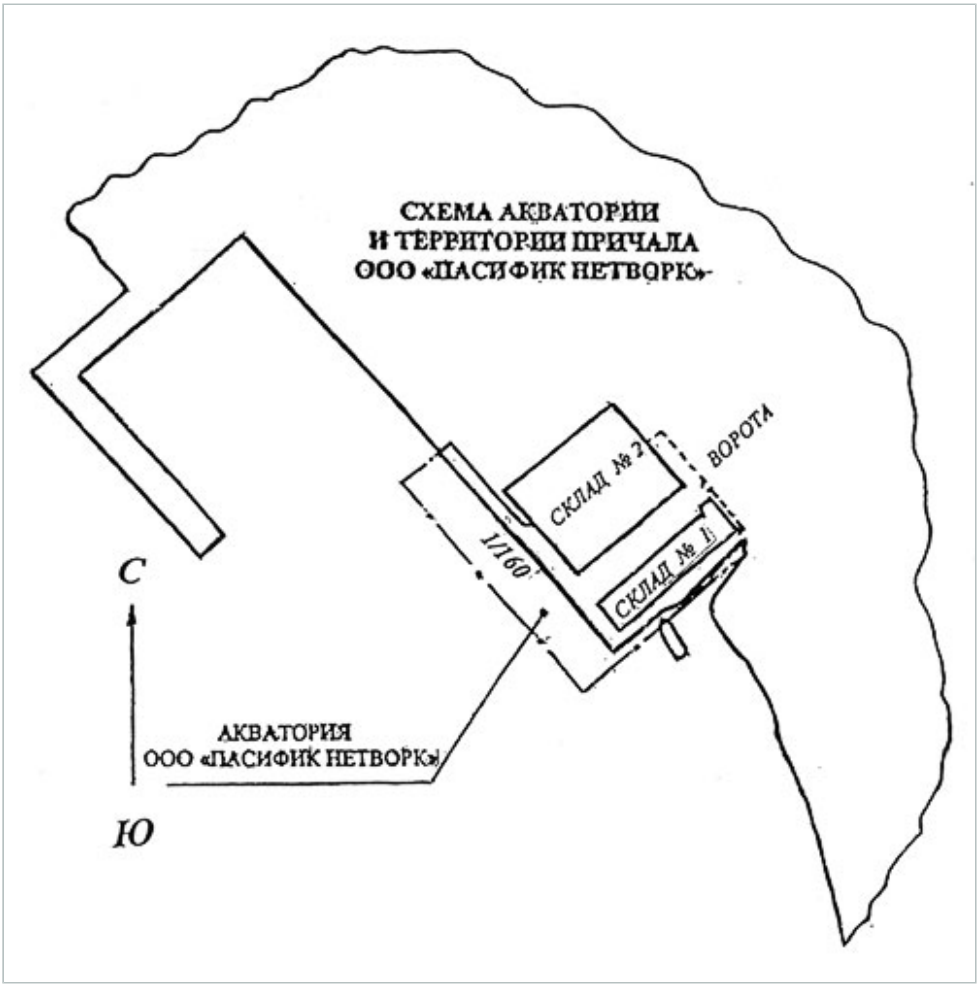
- № 71, № 72, — для круизных судов;
- № 73, № 74, № 75 — для российских судов заграничного плавания;
- № 20, № 21, № 27, № 28 — для нефтеналивных судов и судов, груженых взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами;
- № 76, № 77, № 78 — для грузовых операций судов лихтеровозов;
- № 33, № 42, № 49 — для стоянки российских судов с закрытой границей, осуществляющих заход для укрытия от непогоды;
- № 8, № 9, № 13, № 14 — для стоянки иностранных судов;
- № 79, № 80, № 81, № 82 — для карантинной стоянки судов.

Координаты точек якорных стоянок

№№ точек	Координаты точек		№№ точек	Координаты точек	
1	53°03'20"N	158°33'92"E	33	52 59'20" N	158°35'60"E
2	53°03'02"	158°34'60"	35	52°58'85"	158°31'00"
3	53°02'80"	158°34'15"	36	52°58'85"	158°41'70"
4	53°02'30"	158°36'30"	37	52°58'85"	158°32'40"
5	53°01'84"	158°36'70"	38	52°58'85"	158°33'05"
6	53°00'78"	158°33'52"	39	52°58'85"	158°33'70"
7	54°00'78"	158°34'20"	40	52°58'85"	158°34'40"
8	53°00'78"	158°34'87"	41	52°58'85"	158°35'05"
9	53°00'78"	158°35'56"	42	52°58'85"	158°35'80"
10	53°00'38"	158°33'00"	43	52°58'43"	158°31'60"
11	53°00'38"	158°33'70"	44	52°58'45"	158°32'20"
12	53°00'38"	158°34'30"	45	52°58'45"	158°32'85"
13	53°00'38"	158°35'00"	46	52°58'45"	158°33'53"
14	53°00'38"	158°35'70"	47	52°58'45"	158°34'20"

15	53°00'00"	158°32'86"	48	52°58'45"	158°34'90"
16	53°00'00"	158°33'50"	49	52°58'45"	158°35'60"
17	53°00'00"	158°34'20"	70	53°01'82"	158°47'18"
18	53°00'00"	158°34'90"	71	53°01'54"	158°37'17"
19	53°00'00"	158°35'60"	72	53°01'54"	158°37'60"
20	52°59'60"	158°32'35"	73	52°59'93"	158°37'32"
21	52°59'60"	158°33'05"	74	53°00'12"	158°47'68"
22	52°59'60"	158°33'75"	75	53°00'34"	158°38'00"
23	52°59'60"	158°34'40"	76	52°59'64"	158°37'47"
24	52°59'60"	158°35'05"	77	52°59'86"	158°37'80"
25	52°59'60"	158°35'80"	78	53°00'08"	158°38'18"
27	52°59'20"	158°31'50"	79	53°01'77"	158°32'98"
28	52°59'20"	158°32'20"	80	53°01'60"	158°33'40"
29	52°59'20"	158°32'85"	81	53°01'50"	158°32'55"
30	52°59'20"	158°33'53"	82	53°01'32"	158°32'95"
31	52°59'20"	158°34'20"	83	52°57'00"	158°37'00"
32	52°59'20"	158°34'90"			

10.1.4. Схема акватории и терррритории причала ООО "Пасифик Нетворк"



10.1.5. Технологическая схема пропуска через государственную границу физических лиц, транспортных средств и грузов в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»

Введение

Данная технологическая схема разработана на основании Положения о пунктах пропуска», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 60 от 19.01.98 г., приказа Минтранса РФ № 27 от 23.03.98 г. «О пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации», типовых схем организации пропуска через государственную границу иностранных и российских судов заграничного плавания, членов экипажа, пассажиров, грузов и товаров в речных и морских портах Российской Федерации, утвержденных Минтрансом РФ от 27.09.98 г. с учетом особенностей порта.

Петропавловск-Камчатский морской торговый порт открыт для международного грузового и пассажирского сообщения Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 1993 года № 2129-р после завершения работ по его обустройству (далее пункт пропуска).

Для стоянки в период оформления, стоянки иностранных судов и российских судов заграничного плавания предназначены причалы № 6, № 7, № 8, № 10, № 11, причал ООО «Пасифик Нетворк» Причал № 6 и причал ООО «Пасифик Нетворк» дополнительно предназначены для стоянки круизных пассажирских судов.

Акватория порта состоит из Внешней гавани Петропавловской губы и внешнего рейда (общие правила плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним). В районах якорных стоянок на внешнем рейде порта определены якорные места:

- № 71, № 72, — для круизных судов;
- № 73, № 74, № 75 — для российских судов заграничного плавания;
- № 20, № 21, № 27, № 28 — для нефтеналивных судов и судов, груженых взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами;
- № 76, № 77, № 78 — для грузовых операций судов лихтеровозов;
- № 33, № 42, № 49 — для стоянки российских судов с закрытой границей, осуществляющих заход для укрытия от непогоды;
- № 8, № 9, № 13, № 14 — для стоянки иностранных судов;
- № 79, № 80, № 81, № 82 — для карантинной стоянки судов.

В целях обеспечения безопасности и создания необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля в районах причалов № 6, № 7, № 8, № 10, № 11, причала ООО «Пасифик Нетворк» на глубину 10 м от причала в сторону зоны складирования грузов, где непосредственно осуществляются пограничный и иные виды контроля, вводятся дополнительные режимные ограничения, которые устанавливаются в пределах правил и в порядке, предусмотренных статьями 22, 23, 24 и 25 Закона РФ «О государственной границе РФ». Допуск в эти зоны осуществляется по специальных пропускам, выдаваемые органами пограничного контроля для лиц, принимающих непосредственное участие в обслуживании и оформлении судов заграничного плавания.

Хозяйствующими объектами данная территория оборудуется переносными заграждениями с указателями «Граница пункта пропуска — проход по пропускам», которые устанавливаются за 30 минут до планируемого подхода к причалу судна заграничного плавания.

Пограничный, таможенный и иные виды контроля судов заграничного плавания осуществляется, как правило, у причала (согласованного с диспетчером ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»), при необходимости

- на рейде (любые суда длиною более 200 м, шириной более 25м, все нефтеналивные суда; суда, груженные взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами; суда с осадкой более 9 м; и суда, не имеющие намерение осуществлять грузовые, пассажирские и/или иные коммерческие операции в морском торговом порту, военные и гражданские суда с пассажирами на борту).

Одновременно могут быть оформлены не более двух российских судов заграничного плавания. Причаливание и подход к судам заграничного плавания, передача, прием с судна (на судно) любых грузов, товаров, предметов без согласования и разрешения органов пограничного и таможенного контроля ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Оформление иностранных и российских судов заграничного плавания на приход производится комиссией в составе представителей, если их присутствие обосновано необходимостью пп.3.1.3, 3.2.4:

- органов пограничного контроля (отделение пограничного контроля «Петропавловск-морской порт» КПП «Петропавловск-Камчатский»);
- таможенных органов (таможенный пост «Морской порт Петропавловск-Камчатский»);
- санитарно-карантинной службы (отдел надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатской области (далее управление Роспотребнадзора по Камчатской области);
- службы ветеринарного надзора (управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу);
- службы по карантинному, фитосанитарному надзору (управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу);
- иммиграционного контроля (пост иммиграционного контроля отдела ФМС России по Камчатской области);
- агентирующей компании, судовладельца.

При оформлении рыбопромысловых и перевозящих рыбопродукцию судов в состав комиссии включается представитель Камчатской государственной морской инспекции СВПУ береговой охраны ФСБ России.

В состав комиссии могут быть включены представители других организаций и служб по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля.

Оформление иностранных и российских судов заграничного плавания на отход производится комиссией в составе представителей:

- органов пограничного контроля (отделение пограничного контроля «Петропавловск-морской порт»);
- таможенных органов (таможенный пост «Морской порт Петропавловск-Камчатский»).
- сотрудника управления Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу.

Другие виды контроля убывающих судов проводятся заблаговременно в период подготовки судна к выходу в загранрейс или в составе комиссии по решению представителей государственных контрольных органов.

Координация деятельности государственных контрольных органов и администрации пункта пропуска по вопросам поддержания режима государственной границы РФ и режима в пункте пропуска возлагается на командира войсковой части 2069, поддержания режима зоны таможенного контроля — на начальника Камчатской таможни ДВТУ ФТС России, производственной и хозяйственной деятельности — на администрацию пункта пропуска.

Координатором работы комиссии является старший пограничного наряда, который согласовывает порядок работы комиссии после прибытия на борт судна.

Началом работы комиссии считается время с момента получения разрешения представителя санитарно-карантинной службы подняться на борт судна (лично при участии представителя санитарно-карантинной службы в составе комиссии или по телефону при получении информации от капитана о следовании судна из благополучных по заболеваемости карантинными инфекциями портов, о санитарно-эпидемиологическом благополучии на борту судна, об отсутствии на борту опасных грузов и товаров)» (основание: пункт 4.3.2. и пункт 4.3.7. Санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.1328-03 «Санитарная охрана территории Российской Федерации»).

В случае одновременной готовности нескольких судов к оформлению на въезд в РФ правом первоочередности пользуются суда, прибывшие по форс-мажорным обстоятельствам.

Очередность оформления устанавливается в следующем порядке:

- аварийные суда или с больными членами экипажей;
- пассажирские суда;
- суда со скоропортящимися продуктами;

- суда, прибывающие по межправительственным соглашениям;
- танкера;
- другие приходящие суда;
- отходящие суда.

В случае неготовности судна, оформление его может быть перенесено на более поздний срок с обязательным письменным уведомлением судовладельцем или морским агентом в адрес ОПК «Петропавловск-морской порт» и таможенного поста «Морской порт Петропавловск-Камчатский».

Взаимодействие между государственными контрольными органами, принимающими участие в оформлении судов заграничного плавания организуется на основе технологической схемы пропуска через Государственную границу Российской Федерации физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» и планов взаимодействия.

Классификация пункта пропуска и общий распорядок работы пункта пропуска «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»:

- по виду международного сообщения — морской;
- по характеру международного сообщения — грузопассажирский;
- по режиму работы — постоянный, многосторонний.

Время начала работы с грузовыми судами 09.00 ежедневно.

Время окончания работы с грузовыми судами 20.00 ежедневно.

Работа с пассажирскими круизными судами — ежедневно (в нерабочее время

- по предварительному согласованию с государственными контрольными органами).

Работа с судами заходящими по форс-мажорным обстоятельствам — круглосуточно, ежедневно.

Работа с иностранными пассажирскими судами и судами, заходящими в порт вынуждено — круглосуточно, ежедневно Технологический перерыв по скользящему графику.

1. Общие положения

1.1. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, регулирующими международное морское, речное судоходство и автомобильные перевозки, ведомственными нормативными актами.

1.2. Все транспортные средства, прибывающие из-за границы, следующие на них лица, перевозимые грузы, товары, судовые припасы, судовое снаряжение, судовые запасные части, а также личные вещи, валюта и валютные ценности лиц, следующих на транспортном средстве, подлежат государственному оформлению и контролю в порядке, определенном действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Пропуск через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных заключается в признании законности пересечения государственной границы лицами, транспортными средствами, прибывшими на территорию Российской Федерации, перемещения через государственную границу грузов, товаров, животных на территорию Российской Федерации либо в разрешении на пересечение государственной границы лицами, транспортными средствами, убывающими из пределов Российской Федерации, перемещение через государственную границу грузов, товаров, животных за пределы Российской Федерации.

1.4. Основанием для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, товаров и животных является наличие действительных документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или выезда, документов на транспортные средства, грузы, товары и животных.

1.5. Координация деятельности государственных контрольных органов и администрации пункта пропуска осуществляется в соответствии с требованиями раздела VII «Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.1998 № 60.

1.6. Взаимодействие государственных контрольных органов организуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, ведомственными и нормативно-правовыми актами.

1.7. В пункте пропуска осуществляются следующие виды государственного контроля:

1.7.1. Пограничный контроль — отделение пограничного контроля «Петропавловск-морской порт» кпп «Петропавловск-Камчатский»;

1.7.2. Таможенный контроль — таможенный пост «Морской порт Петропавловск-Камчатский» Камчатской таможни;

1.7.3. Санитарно-карантинный контроль — отдел надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Роспотребнадзора по Камчатской области (далее санитарно-карантинная служба);

1.7.4. Ветеринарный контроль — управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу;

1.7.5. Пограничный карантинный, фитосанитарный надзор — управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу;

1.7.6. Иммиграционный контроль — пост иммиграционного контроля «Аэроморпорт Петропавловск-Камчатский» (далее — ПИК);

1.7.7. Контроль за качеством зерна и продуктов его переработки — управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу;

1.7.8. Государственный надзор за торговым мореплаванием – ФГУ «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский», в отношении рыбопромысловых судов — ФГУ «Государственная администрация Петропавловского морского рыбного порт».

2. Подача и оформление заявок

2.1. На основании информации капитана судна морской агент подает непосредственно в Инспекцию контроля порта (ИКП) морского торгового порта Петропавловск-Камчатский, диспетчеру ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» (Дале ОАО ПКМТП), в отношении рыбопромысловых судов — в портнадзор Петропавловского морского рыбного порта заявку установленной формы на прибытие или убытие судна.

2.2. При необходимости государственные контрольные органы, перечисленные в п. 1.7, могут запросить информацию о движении и местонахождении судов в порту в ИКП — по морским судам, в портнадзоре Петропавловского морского рыбного порта — по рыбопромысловым судам.

3. Приход судна в пункт пропуска

3.1. Оповещение (информация о приходе)

3.1.1. Время движения судна от линии мысов Маячный — Безымянный до пункта пропуска составляет 1 час в летнее время и 1,5 часа в зимнее время.

Контроль лоцманского катера или буксира, доставляющего лоцмана на борт российского судна загранплавания или иностранное судно, самого лоцмана и буксиров, участвующих в швартовых операциях с вышеозначенными судами включает в себя пограничный контроль, другие виды контроля не осуществляются.

3.1.2. Информация о приходе судна направляется морским агентом во все государственные контрольные органы (службы) и в ОАО ПКМТП в порядке, установленном каждым государственным контрольным органом (службой).

3.1.3. О времени подхода судна в пункт пропуска морской агент за 24 часа установленным порядком сообщает в заинтересованные государственные контрольные органы, согласовывает время начала комиссии и необходимость участия представителя (сотрудника) каждого государственного контрольного органа в составе комиссии.

3.1.4. В санитарно-карантинную службу информация о санитарно-эпидемиологическом состоянии судна, следующего в пункт пропуска, предоставляется капитаном судна (лицом, им уполномоченным) или морским агентом не позднее чем за 24 часа до подхода судна в порт согласно морской медико-санитарной декларации с 08.30 до 17.00 в рабочие дни по телефону 26-42-45, в субботу и воскресение по телефону 8-909-834-56-10:

- порт отправления;
- порты (страны) заходов за последние 4 недели рейса;
- наличие больных, подозрительных на инфекционное заболевание;
- наличие падежа грызунов и залета комаров. Капитан (лицо, им уполномоченное) судна, имеющего на борту опасные грузы, должен предоставить дополнительно следующие сведения:
- наименование груза и его свойства;
- класс опасности;
- количество;
- место расположения на судне.

За 2 часа до прибытия судна в пункт пропуска морской агент согласовывает участие сотрудника санитарно-карантинной службы в работе комиссии (получает разрешение на свободную практику).

3.1.5. В ОПК «Петропавловск-морской порт» морской агент подает заявку для включения в график оформления судов на очередные сутки по факсу (в исключительных случаях по телефону) не менее чем за 24 часа и подтверждает за 2 часа.

3.1.6. В таможенный пост сведения о приходе судна направляет судовладелец (капитан судна) или морской агент в письменном виде.

3.1.7. В Управление Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу, ПИК «АэроМорпорт»

- уведомление осуществляется в соответствии с п. 3.1.2, 3.1.3 технологической схемы.

3.2. Оформление и контроль

3.2.1. Оформление судов в пункте пропуска производится по мере прибытия и подачи заявок на проведение комиссии от морского агента.

3.2.2. Судно, прибывшее из заграничного рейса, в первую очередь обязано пройти санитарно-карантинный контроль, а затем пограничный, таможенный и иные виды контроля.

3.2.3. Капитан судна обязан принять меры к тому, чтобы никто из лиц, прибывших на судне, не имел сообщения с берегом до получения соответствующего разрешения санитарно-карантинных, пограничных, таможенных и иммиграционных властей. Никто, кроме лоцмана, не имеет права сходить с судна.

3.2.4. Контроль и оформление судов осуществляется комиссией, состоящей из представителей пограничных, таможенных и других заинтересованных государственных контрольных органов, подтвердивших необходимость своей работы в составе комиссии и морского агента.

3.2.5. Сбор и доставку членов комиссии к судну, прибывшему из-за границы (месту сбора комиссии), осуществляет морской агент или судовладелец (в нерабочее время от места проживания).

3.2.6. Члены комиссии проходят на судно с разрешения сотрудника подразделения ОПК «Петропавловск-морской порт» КПП «Петропавловск-Камчатский». Первым на судно поднимается специалист санитарно-карантинной службы.

3.2.7. Для проведения соответствующего государственного контроля администрация судна обязана представить всем членам комиссии необходимые документы, предусмотренные международной практикой и законодательством Российской Федерации.

3.2.8. Начало (время) работы комиссии считается с момента предоставления на борту судна всем членам комиссии (представителям государственных контрольных органов) пакета необходимых документов.

3.2.9. Продолжительность работы в составе комиссии представителя каждого контрольного органа не должна превышать нормативов, установленных руководящими документами (приказами) соответствующих ведомств (федеральных органов исполнительной власти).

3.2.10. Выгрузка багажа, почты и грузов (товаров) с борта судна на СВХ в пункте пропуска производятся с разрешения старшего пограничного наряда подразделения и сотрудника т/п.

3.2.11. Окончанием работы комиссии считается время завершения оформления судовых документов всеми контрольными органами, участвующими в работе комиссии.

3.2.12. Сотрудники контрольных органов, завершившие работу по оформлению судна, ставят об этом в известность старшего пограничного наряда на комиссии и с его разрешения могут покинуть судно, не дожидаясь окончания работы всей комиссии.

В случаях, когда государственным контрольным органам требуется больше времени на документальное оформление прихода, пограничный наряд может покинуть борт судна по согласованию с другими членами комиссии.

3.2.13. В ИКП судно оформляет приход через морского агента или самостоятельно в соответствии с обязательными постановлениями администрации торгового порта Петропавловск-Камчатский после завершения работы комиссии.

4. Стоянка судов в пункте пропуска

4.1. Все суда заграничного плавания во время пребывания в пункте пропуска обязаны соблюдать дополнительные режимные правила, вводимые в соответствии с требованиями ст. 26 Закона РФ «О государственной границе Российской Федерации» в пункте пропуска, а также правила радиосвязи, портовые, таможенные, санитарные и иные правила.

4.2. Перестановка (перешвартовка) судов загранплавания, подход к ним других плавсредств, спуск на воду спасательных плавсредств, постановка лагом осуществляется только после согласования морским агентом с ИКП, органами пограничного и таможенного контроля не менее чем за 1 час до начала операции.

4.4. Судам запрещается без разрешения пограничников и таможни производить посадку и высадку людей, погрузку и выгрузку грузов, за исключением случаев аварий и стихийных бедствий.

4.5. Запрещается сбрасывать с причалов в воду или на лед акватории мусор, производственные и бытовые отходы, загрязненный снег, сливать за борт загрязненные воды, в том числе и чистый балласт, очищенные сточные воды и выбрасывать отходы любого рода.

4.6. За чистоту и порядок на причалах и прилегающей территории в соответствии с требованиями природоохранного законодательства отвечает организация, эксплуатирующая или арендующая причал.

4.7. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами, их транспортировка, хранение должны осуществляться в соответствии с требованиями «Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ)», «Правил перевозки грузов в портах Минречфлота РФ», «Правил безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов» (Правила ННГ РФ 31.11.01-92), «Санитарных правил для морских и речных портов». Ввоз вредных и опасных грузов в пункт пропуска должен осуществляться по согласованию с Управлением Роспотребнадзора по Камчатской области» (основание: пункт 3.14.14 Санитарных правил для морских и речных портов СССР №4962-89).

4.8. Грузовые операции, связанные с нефтью, вредными веществами, не являющимися нефтью, перевозимые наливом, вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках, насыпью или в автомобильных цистернах, сточными водами, мусором, должны осуществляться в соответствии с требованиями Конвенции МОРПОЛ 73/78, «Наставления по предотвращению загрязнения с судов» (РД 31.04.32-94), «Правилами регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря, и их смесями, перевозимыми на судах и других плавающих средствах» (РД 31.04.17-97).

4.9. Должностные лица (сотрудники) государственных контрольных органов, указанных в п. 1.7, в любое время суток имеют право беспрепятственного доступа на территорию пункта

пропуска и суда, стоящие у причалов, для выполнения служебных обязанностей. В случае необходимости по требованию должностного лица государственного контрольного органа администрация судна обязана предоставить в его распоряжение бытовые и служебные помещения, необходимые для выполнения служебных обязанностей.

4.10. При изменении эпидемиологической, эпизоотической обстановки в пункте пропуска или на отдельном судне сотрудники санитарно-карантинной службы, ветеринарные специалисты управления Россельхознадзора по согласованию с ИКП, органами пограничного и таможенного контроля и администрацией пункта пропуска имеют право приостанавливать погрузочно-разгрузочные работы, ограничивать или прекращать доступ на суда.

4.11. Ответственность за проникновение и нахождение на судне посторонних лиц возлагается на капитана судна.

4.12. При обнаружении на судне незаконно проникших на него лиц, в том числе во время нахождения в море, капитан обязан задержать их, предпринять все меры, исключающие возможность побега, и сообщить об этом органам пограничного и иммиграционного контроля.

4.13. Правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных устанавливаются в совместных приказах (инструкциях) администрации пункта пропуска с ОАО «ПКМТП» и ООО «Пасифик Нетворк» о режиме и пропускной системе, согласованном с руководством войсковой части 2069, Камчатской таможни и другими заинтересованными государственными контрольными органами.

4.14. Контроль за поддержанием режима в пункте пропуска осуществляется ОПК «Петропавловск-морской порт».

4.15. В случае обнаружения в пункте пропуска нарушений правил пересечения через государственную границу Российской Федерации лиц и транспортных средств, перемещения через государственную границу грузов и товаров органы пограничного и других видов контроля имеют право применять соответствующие меры и проводить необходимые мероприятия в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.

5. Выход судна из пункта пропуска

5.1. Оповещение (информация о предстоящем выходе)

5.1.1.Судовладелец (капитан судна) или морской агент направляет установленным порядком в заинтересованные государственные контрольные органы заявку (уведомление) на оформление и контроль отхода судна, согласовывает необходимость участия представителя (сотрудника) каждого государственного контрольного органа в составе комиссии и время начала комиссии.

5.1.2. В санитарно-карантинную службу заявка на оформление отхода судна представляется не позднее чем за 24 часа до выхода судна из пункта пропуска. Санитарно-карантинный досмотр транспортного средства перед выходом в рейс проводится до таможенного и пограничного оформления.

5.1.3. В ИКП заявка на оформление отхода судна представляется не позднее чем за 24 часа до выхода судна из пункта пропуска. В случае если стоянка судна в пункте пропуска составляет менее 24 часов, заявка на оформление отхода судна представляется одновременно с заявкой на оформление прихода.

5.1.4. В государственные контрольные органы уведомление на проведение соответствующего контроля судна на отход осуществляется в установленном порядке морским агентом не позднее 2 часов до начала работы комиссии.

5.1.5. Уведомление на проведение таможенного оформления и таможенного контроля судна на отход осуществляется в установленном порядке судовладельцем (капитаном судна) или морским агентом не менее чем за 3 часа до предполагаемого отхода судна из пункта пропуска. Уведомление на проведение пограничного контроля судна на отход осуществляется морским агентом установленным порядком по телефону 424955 в ОПК «Петропавловск-морской порт» за 24 часа и 2 часа до начала работы комиссии.

5.2. Оформление и контроль

5.2.1. Оформление судов в пункте пропуска производится по мере готовности и подачи заявок на проведение комиссии от морского агента.

5.2.2. Контроль и оформление судов осуществляется комиссией, состоящей из представителей пограничных, таможенных и других заинтересованных государственных контрольных органов, подтвердивших необходимость своей работы в составе комиссии, и морского агента.

5.2.3. Государственные контрольные органы, завершившие оформление и контроль лиц, транспортных средств и грузов (товаров), следующих (перемещаемых) на судне до начала работы комиссии, участия в работе комиссии не принимают.

5.2.4. К началу таможенного и пограничного оформления с судна должны быть удалены посторонние лица, все члены экипажа должны находиться на борту, капитан судна должен завершить его осмотр с целью выявления посторонних лиц, все операции с судном должны быть завершены, за исключением лоцманского и буксирного обеспечения.

5.2.5. Организация и порядок работы комиссии по оформлению судна на выход из пункта пропуска осуществляются в порядке, предусмотренном п. 3.2.5, 3.2.7-3.2.9, 3.2.11-3.2.12.

5.2.6. Члены комиссии проходят на судно с разрешения старшего пограничного наряда.

5.2.7. При задержке отхода судна из пункта пропуска свыше 2 часов, а в ледовую обстановку - более 6 часов после оформления отхода судна за границу органы пограничного контроля вправе аннулировать оформление отхода судна.

5.2.8. При обнаружении на борту, получении информации о нахождении на борту посторонних лиц, грузов и товаров, не прошедших соответствующих видов контроля после выхода судна из пункта пропуска, капитан судна обязан принять меры по поиску вышеуказанных лиц или груза и возвращению их в пункт пропуска в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.3 Оформление пассажирского судна и особенности пропуска пассажиров круизных судов.

«участники круиза» — иностранные граждане — участники групповой туристической программы, осуществляющие на круизном судне международное путешествие.

«круизное судно» — судно, совершающее международный рейс и перевозящее пассажиров, участвующих в групповой туристической программе и размещенных на судне, с целью кратковременных туристических посещений согласно расписанию одного или нескольких портов, открытых для захода иностранных судов. Круизное судно обычно не осуществляет посадку или высадку каких-либо других пассажиров, выгрузку или погрузку грузов. Пассажирские суда или грузопассажирские паромы, работающие на официально закрепленной линии, не являются круизными судами.

Участники круиза — пассажиры круизных судов, стоянка которых в российском порту не превышает 72 часов, могут пребывать на территории Российской Федерации без визы в случае проживания на борту круизного судна. Капитан круизного судна через судового агента представляет властям порта списки прибывающих пассажиров за 72 часа до прихода судна в первый российский порт.

Основанием для разрешения безвизового схода участника круиза на берег являются: наличие у участника круиза действительного документа, удостоверяющего личность и признаваемого Российской Федерацией в этом качестве; включение участника круиза в списки. Участник круиза, не имеющий визы, может находиться только в пределах территории, определенной для посещения групповой туристической программой.

Срок пребывания участника круиза на территории Российской Федерации без визы может быть продлен в случае задержки круизного судна в связи с повреждением судна, или стихийным бедствием, или в случае невозможности дальнейшего участия участника круиза в туристической программе из-за экстренного лечения или тяжелой болезни. Выезд такого участника круиза из Российской Федерации иным видом транспорта или через другой пункт пропуска осуществляется на основании действительного документа, удостоверяющего

личность и признаваемого Российской Федерацией в этом качестве, и визы, если иной порядок не установлен международными договорами Российской Федерации.

Участник круиза, нарушивший режим пребывания в Российской Федерации, установленный настоящим Положением, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Выход круизных пассажиров осуществляется по предварительным спискам, которые предоставляются агентирующей фирмой не менее чем за 72 часа до прихода судна.

В случае опоздания предоставления предварительных списков, пограничные власти оставляют за собой право задержки выпуска пассажиров до уточнения списков. Круизные пассажиры, не внесенные в предварительные списки на берег не пропускаются, о чем предупреждаются администрацией судна и круиза при работе комиссии, а последние в свою очередь обязаны обеспечить нахождение таких лиц на борту судна и не допустить их выхода на причальную линию. Движение круизных безвизовых пассажиров осуществляется в составе группы с обязательным присутствием туроператора или лица дирекции круиза, которые полностью несут ответственность за туристов находящихся в группе. Движение туристов в вне составе групп, купивших индивидуальный тур осуществляется по отдельным спискам и при этом ему должен быть выдан соответствующий талон, подтверждающий приобретение индивидуального тура. Этот документ должен находится у пассажира в паспорте при его выходе в город и возвращении на судно.

Нахождение туристов в городе ограничивается до 2-х часов ночи, а выход с судна возможен с 7 часов утра. Все вопросы, связанные с выходом пассажиров с судна оговариваются на комиссии с обязательным присутствием пассажирского помощника капитана и директора круиза. В случае отсутствия одного из указанных лиц, претензии в адрес пограничных властей не могут быть обоснованными. Ответственность за выход пассажиров с нарушением установленных правил возлагается на администрацию судна и дирекцию круиза.

Очередность выхода пассажиров с борта судна определяется пассажирской администрацией по группам. Временные показатели выхода должны быть оговорены на комиссии, согласно культурной программы. Начало экскурсий не может быть определено ранее чем через 1,5 часа после захода комиссии на борт судна. Проход пассажиров осуществляется через кабины паспортного контроля.

Выход круизных пассажиров с судна возможен только при наличии действительного национального документа. При сходе круизных туристов с судна пограничный наряд на линии паспортного контроля проверяет паспорта и осуществляет идентификацию личности. О таком порядке выхода круизных пассажиров администрация судна обязана оповестить каждого пассажира, с целью исключить возможное недоразумение со стороны пассажира в адрес пограничного наряда при проходе через линию паспортного контроля. При выходе пассажиров в обязательном порядке на линии паспортного контроля должен находиться представитель администрации судна и представитель агентирующей компании для разрешения вопросов, возникающих с пассажирами.

Сход членов экипажа круизных судов осуществляется только после схода туристических групп, на круизах общей численностью свыше тысячи человек и стоянкой менее 24 часов может быть ограничен или рекомендовано о запрете схода в целях исключения задержки оформления пассажиров и судна.

В случае опоздания на борт судна отставшего от группы пассажира, дирекция круиза обязана немедленно уведомить пограничные власти, а за 30 минут до отхода судна подготовить отчет о наличии круизных пассажиров на борту судна. В случае отсутствия одного из пассажиров на судне, пограничные власти составляют акт в 2-х экземпляров, один из которых передается дирекции круиза, второй подшивается в дело пограничных властей, а агентирующая фирма принимает меры к розыску пассажиров, о чем информируется старший пограничного наряда.

5.3.1. Особенности пропуска линейных пассажиров. Линейными пассажирами являются лица, имеющие проездной билет и документы на право пересечения государственной границы. Для них определяется визовый режим пересечения границы. С прибытием судна администрация судна обязана представить пограничным властям списки линейных пассажиров. В списках должны быть выделены пассажиры прибывающие в РФ без въездной российской визы или документа, дающего право пересечения государственной границы. Причина нахождения таких пассажиров на борту должна быть заранее выяснена и изложена администрацией судна пограничным властям и представителям консульской службы МИД РФ и период работы

комиссии. Выход таких пассажиров на берег невозможен до полного решения вопроса о выдаче въездной российской визы. В случае отказа в выдаче МИД РФ пассажир находится на борту до отхода судна, а за 3-4 часа до начала регистрации вносится в списки убывающих пассажиров. Ответственность за нахождение таких лиц на борту возлагается на администрацию судна. Решение вопросов, связанных с выдачей визы в случае отсутствия представителя МИД РФ в период комиссии берет на себя администрация судна или представитель агентирующей фирмы. Вопросы выхода линейных пассажиров на берег согласовываются с представителями комиссии и определяются администрацией судна. Вахтенная служба своевременно оповещается о таком порядке схода пассажиров и несет ответственность за его соблюдение.

5.3.2. Оформление пассажирского судна на приход. С постановкой судна к 6 причалу порта или к причалу ООО «Пасифик Нетворк» наблюдение за ними осуществляет пограничный наряд. Комиссия поднимается на борт судна после получения разрешения специалиста санитарно-карантинной службы. Старший пограничного наряда производит опрос капитана о наличии лиц, не внесенных в судовую роль и список пассажиров. После опроса капитана пассажиры приглашаются для прохождения пограничного и таможенного контроля. После окончания пограничного и таможенного контроля пассажиров осуществляется контроль членов экипажа.

5.3.3. Оформление пассажирского судна на отход До начала оформления пассажиров проводится пограничный и таможенный контроль судна и членов экипажа. После окончания оформления судна членов экипажа сход последним прекращается. Пассажиры приглашаются для прохождения таможенного, а затем пограничного контроля.

6. Государственный контроль

6.1. Пограничный контроль

6.1.1. Основным содержанием пограничного контроля является:

- проверка оснований для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;
- досмотр транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

6.1.2. Пограничный контроль судов заграничного плавания и следующих на них лиц. Пограничный контроль судов заграничного плавания и следующих на них лиц осуществляется по разработанной для пункта пропуска технологической схеме пограничного контроля.

Капитан судна (лицо, им уполномоченное) для проведения пограничного контроля судна представляет сотруднику пограничной службы, входящему в состав комиссии, следующие документы:

- общую декларацию;
- судовую роль;
- список пассажиров (при наличии на судне пассажиров);
- документы членов экипажа (пассажиров) на право въезда (выезда) в (из) Российскую Федерацию.

В ходе проверки документов членов экипажа (пассажиров) сотрудник пограничной службы определяет их действительность и проставляет в них, а также в судовой роли и списке пассажиров необходимые отметки. Документы членов экипажей иностранных судов в необходимых случаях могут доставляться пограничными нарядами в служебные помещения отделения пограничного контроля с уведомлением капитана судна.

6.1.3. Сход на берег иностранных граждан, следующих судами. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в Российскую Федерацию с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, которым в

установленном законодательством Российской Федерации порядке не разрешен въезд в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается. Начальник опк «Петропавловск-морской порт» может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей иностранных судов в случае нарушения этими лицами требований законодательства Российской Федерации.

6.1.4 Пограничный контроль иностранных судов на приход:

- за 30 мин. до прихода судна в порт пограничный наряд выходит на причал ожидаемой швартовки судна, осматривает прилегающую местность, удаляет всех посторонних лиц, контролирует установку переносного ограждения и указателей «Граница пункта пропуска. Проход по пропускам» и ведет наблюдение за подходом судна, его швартовкой, не допуская схода на берег после установки трапа членов судокоманды и подъема на судно посторонних лиц до прибытия членов комиссии на судно;
- пропуск с судна лоцмана, осуществлявшего его подводку, производится после установки трапа по служебному удостоверению не зависимо от времени прибытия комиссии;
- к назначенному времени комиссия выдвигается на причал к судну готовому к оформлению, установившему надежно трап с натянутой сеткой безопасности;
- при осуществлении пограничного контроля судна на рейде члены комиссии в определенное время собираются на 7 причале торгового порта, пограничный наряд проверяет документы удостоверяющих личность у членов комиссии, наличия у них пропусков в пункт пропуска, выдаваемых войсковой частью 2069;
- первым на судно поднимается специалист Роспотребнадзора, после разрешения которого на судно поднимаются все члены комиссии;
- по прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии;
- после представления комиссии через представителя агентирующей компании старший пограничного наряда проводит опрос капитана судна, уточняется обстановка, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, доводит порядок осуществления пограничного контроля;
- просит представить паспорта членов судовой команды, пассажиров, по 3 экземпляра судовых ролей и списков пассажиров;
- осуществляется проверка документов у членов экипажа судна и пассажиров на право пересечения Государственной границы РФ
- проверяет паспорта и сличает их данные с судовой ролью;
- ставит в паспортах членов судовой команды штамп «Прибытие»;
- проверяет документы и визы пассажиров, сверяет со списком пассажиров, делает на нем соответствующую запись и отметки в документах;
- ставит на судовой роли и списке пассажиров служебные отметки;
- производится осмотр мест возможного укрытия лиц, пытающихся пересечь государственную границу нелегально, а при необходимости осуществляется досмотр судна;
- возвращает капитану документы, объявляет, что сход на берег будет разрешен по дополнительной информации;
- через представителя агентирующей компании доводит до капитана правила стоянки в порту у причала (при необходимости на рейде), пребывания моряков в порту и городе, порядок схода на берег и возвращения на судно;
- доводит до капитана судна о необходимости и правилах несения вахтенной службы в период стоянки судна в порту, основные требования режима в пункте пропуска и порядок связи, вручает капитану памятку о несении вахтенной службы;
- опрашивает членов комиссии о результатах контроля;
- при проведении пограничного контроля судна на рейде, убедившись, что все члены комиссии покинули судно, сходит на катер последним.

6.1.5. Пограничный контроль иностранного судна на отход:

- агентирующая компания подает заявку на отход судна за сутки до запланированного отхода. Не мене чем за 2 часа до начала оформления агент представляет в опк первый экземпляр судовой роли (списка пассажиров), подписанной капитаном судна с печатью, заверенную штампом ИКП о разрешении выхода судна из порта. Судовая роль приносится в служебное помещение опк в порту;
- к назначенному времени пограничный наряд выдвигается на причал к судну готовому к оформлению за границу;
- часовой у трапа проверяет документы у членов комиссии и осуществляет пропуск на судно, вносит их в лист контроля;
- при осуществлении пограничного контроля судна на рейде члены комиссии в определенное время собираются на 7 причале торгового порта, старший пограничного наряда ставит задачу младшему на проверку документов удостоверяющих личность у членов комиссии, наличия у них пропусков в пункт пропуска, выдаваемых войсковой частью 2069 , инструктирует наряд по соблюдению ими мер безопасности, весь пограничный наряд одевает спасательные жилеты и поднимается на борт катера;
- после прибытия комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии;
- после представления комиссии через представителя агентирующей компании проводит опрос капитана судна, уточняется обстановка, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, уточняет характер и количество груза, порт назначения и доводит порядок осуществления пограничного контроля;
- просит представить паспорта членов судокоманды, пассажиров;
- осуществляется проверка документов у членов экипажа судна и пассажиров;
- осуществляет проверку документов и сличение их данных с приходными экземплярами судовой роли, ставит штамп «Убытие»;
- проверяет документы и визы пассажиров, сверяет их со списком пассажиров, ставит штамп «Убытие»;
- возвращает документы капитану судна;
- опрашивает членов комиссии о результатах контроля;
- уточняет у капитана судна, есть ли какие-нибудь вопросы или претензии к работе комиссии;
- старший пограничного наряда борт судна покидает последним;

6.1.6. Порядок осуществления пограничного контроля российских грузовых и рыбопромысловых судов. Пограничный контроль российского судна на приход:

- до прибытия судна в порт дежурный опк проводит следующие мероприятия:
- уточняет, откуда идет судно (порт, страна), тип судна, характер груза, порт приписки, судовладелец;
- осуществляет сбор информации через диспетчера порта о судне, уточняет место сбора комиссии, транспорт для ее доставки; за 30 мин. до прихода судна в порт пограничный наряд выходит на причал ожидаемой швартовки судна, осматривает прилегающую местность, удаляет всех посторонних лиц, контролирует установку переносного ограждения и указателей «Граница пункта пропуска. Проход по пропускам» и ведет наблюдение за подходом судна, его швартовкой, не допуская схода на берег после установки трапа членов судокоманды и подъема на судно посторонних лиц до прибытия членов комиссии на судно;
- пропуск с судна лоцмана, осуществлявшего его подводку, производится после установки трапа по служебному удостоверению не зависимо от времени прибытия комиссии;
- к назначенному времени пограничный наряд выдвигается на причал к судну готовому к оформлению, установившему надежно трап с натянутой сеткой безопасности;
- часовой у трапа проверяет документы у членов комиссии, осуществляет пропуск на судно;

- при осуществлении пограничного контроля судна на рейде члены комиссии в определенное время собираются на 7 причале торгового порта, старший пограничного наряда ставит задачу младшему на проверку документов удостоверяющих личность у членов комиссии, наличия у них пропусков в пункт пропуска, выдаваемых войсковой частью 2069 , инструктирует наряд по соблюдению ими мер безопасности, весь пограничный наряд одевает спасательные жилеты и поднимается на борт катера;
- первым на судно поднимается специалист Роспотребнадзора, после разрешения которого на судно поднимаются все члены комиссии;
- по прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии;
- пограничный наряд опрашивает капитана о происшествиях в рейсе, выясняет, имеются ли на судне лица без документов на право пересечения государственной границы, члены судокоманды и пассажиры не внесенные в судовую роль, а также члены экипажей других судов;
- требует от капитана судна представить выписку из судового журнала о проведении досмотра силами членов экипажа, проверяет в судовом журнале запись о досмотре судна экипажем;
- берет у капитана документы членов экипажа и отходной экземпляр судовой роли, проводит идентификацию личности членов судокоманды;
- проверяет документы членов судокоманды, сверяет их данные с указанными в судовой роли;
- проверяет документы пассажиров (если такие имеются), сверяет их данные со списком пассажиров, проводит идентификацию личности пассажиров, следующих на судне;
- ставит в паспортах членов судокоманды штамп «Прибытие»;
- ставит на судовой роли штамп «Прибытие»;
- возвращает документы капитану;
- заполняет справку о результатах пограничного контроля российского судна;
- доводит до командования судна обстановку в порту, наличие ориентировок по разыскиваемым лицам, факты нарушения вахтенной службы на других судах;
- доводит до капитана судна о необходимости и правилах несения вахтенной службы в период стоянки в порту, вручает памятку капитану о несении вахтенной службы. Перед этим напоминает основные требования режима в ппр и порядок связи с опк;
- спрашивает у капитана, есть ли какие-нибудь вопросы или претензии к работе комиссии;
- покидает судно.

6.1.7. Пограничный контроль российских морских грузовых и рыбопромысловых судов на отход:

- капитан судна подает в опк заявку на отход судна за сутки до запланированного отхода. Капитан судна не мене чем за 2 часа до начала оформления представляет опк первый экземпляр судовой роли заверенной штампом ИКП о разрешении выхода судна из порта;
- получив информацию о готовности судна к оформлению для убытия за границу, ДЖ опк уточняет номер причала стоянки судна и время начала работы комиссии, порядок сбора комиссии и транспорт для ее доставки;
- к назначенному времени пограничный наряд выдвигается на причал к судну, готовому к убытию за границу;
- проверяет прибытие всех членов комиссии, проверяет у них документы, согласовывает порядок их работы на судне;
- поднимается на судно и проверяет у вахтенного матроса «Журнал лиц, посещающих судно», уточняет, все ли посторонние лица, не включенные в судовую роль, покинули судно;
- в отведенном помещении работы комиссии представляет капитану судна членов комиссии;

- уточняет, есть ли на судне лица, не включенные в судовую роль, наличие на борту пассажиров, членов судовой команды, дополнительно внесенных в судовую роль, сведения о характере и количестве груза на судне, произведенных изменениях в составе судовой команды, требует предъявить для проверки судовой журнала с записью о времени и результатах проведенного досмотра судна и отсутствии посторонних лиц на нем;
- проверяет в судовом журнале запись о проведении досмотра судна силами экипажа, а также отметку о пломбировании трюмов и их досмотре;
- предлагает капитану раздать документы на руки всем членам судовой команды, пассажирам, следующим на судне, и находиться в своих каютах, а также сделать объявление по судну о начале пограничного и таможенного контроля;
- совместно с представителем экипажа обходит все жилые помещения, производит идентификацию личности и собирает документы;
- проводит выборочный осмотр судна, а при необходимости вскрывает опломбированные трюма комиссионным порядком;
- сверяет данные паспортов с данными, указанными в судовой роли, делает на обоих экземплярах судовой роли и списках пассажиров необходимые отметки;
- заполняет справку о результатах пограничного контроля российского судна;
- заверяет судовую роль даташтампом, вручает капитану второй экземпляр судовой роли и списка пассажиров, предупреждает о необходимости вручить эти документы при возвращении из-за границы пограничным властям;
- возвращает паспорта моряка и документы пассажиров капитану;
- напоминает капитану о требовании приказа Министерства транспорта СССР N 98
- 1990 года о действиях при обнаружении посторонних лиц на судне в рейсе и получении сигнала «Дон-100»;
- покидает борт судна последним;
- при оформлении на рейде старший пограничного наряда силами наряда осуществляет досмотр портового катера и проверку документов у членов экипажа;
- проверяет прибытие всех членов комиссии на борт катера (проверяет у них документы), согласовывает порядок контроля судна и уточняет порядок их работы на судне;
- катер на период работы находится у борта оформляемого судна, при необходимости его отхода вопрос согласовывается со старшим пограничного наряда.

6.1.8 Особенности осуществления пограничного контроля морских судов заграничного следования.
а) при изменении в судовой роли такие изменения заверяются подписью капитана и судовой печатью;
б) при прибытии на судне трупа:

- должны быть следующие документы: документ, удостоверяющий личность, и судовая роль; акт о смерти; медицинское заключение о смерти; акт о конвертовке трупа;
- п/н берет по одному экземпляру этих документов;
- оформление осуществляется обычным порядком, учитывая что оформляется груз-200;
- если труп не конвертован, производится сличение;
- делается запись на судовой роли "Проследовал через границу трупом" и заверяется даташтампом;
- все необходимые перемещения по судну сотрудники КГМИ осуществляют со старшим пограничного наряда и Петропавловск-Камчатской таможней;
- о всех выявленных противоправных фактах связанных с промысловой деятельностью судна члены комиссии информируют друг друга.

6.1.9 Порядок замены членов экипажа (иностранных граждан и лиц без гражданства) судна. О предстоящей замене членов экипажа капитан судна через морского агента извещает письменно, в виде заявки установленной формы, органы пограничного контроля.

Основанием для получения разрешения от органов пограничного контроля на замену членов экипажа является наличие у иностранного моряка действительного удостоверения (паспорта моряка) и надлежащим образом заверенной выписки из судовой роли, если иное не предусмотрено законодательством и международными договорами Российской Федерации.

Для получения иностранному гражданину или лицу без гражданства, прибывшему в Российскую Федерацию другим транспортом (судном), разрешения на убытие из Российской Федерации на иностранном судне в качестве члена экипажа органам пограничного контроля представляются для проверки документы, по которым иностранный моряк въезжал в Российскую Федерацию.

6.1.10. Досмотр транспортных средств, грузов и товаров. Досмотр транспортных средств, грузов и товаров проводится в соответствии с нормативными правовыми актами ФПС России по разработанной для пункта пропуска технологической схеме пограничного контроля в предусмотренных зонах (местах) контроля.

Досмотр судов заграничного плавания органами пограничного контроля производится в случаях:
а) получения данных о наличии на судне посторонних лиц с целью нарушения правил пересечения государственной границы;
б) неудовлетворительного поддержания режимных мероприятий на судах;
в) возникновения в пункте пропуска конфликтных ситуаций и иной обстановки;
г) выхода судов из ремонта;
д) необходимости ознакомления с конструктивными особенностями новых типов судов, впервые прибывших в пункт пропуска.

Перевозимые на судне транспортные средства, контейнеры и крупногабаритные грузы, которые могут быть использованы для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещения товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, досматриваются после выгрузки их с судна и перед погрузкой на судно специально назначенными для этого пограничными нарядами.

6.1.11. Контроль за соответствием сведений в документах фактическому составу и количеству транспортных средств, грузов и товаров. Контроль за соответствием сведений в документах фактическому составу и количеству транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу, осуществляется в пункте пропуска в соответствии с нормативными правовыми актами ФСБ России по разработанной для пункта пропуска технологической схеме.

6.2. Таможенное оформление и таможенный контроль

6.2.1. Таможенному оформлению и таможенному контролю подлежат суда, используемые в целях торгового мореплавания, следующие через таможенную границу Российской Федерации.

6.2.2. Таможенному оформлению и таможенному контролю подлежат транспортные средства, товары, судовые припасы, судовое снаряжение, судовые запасные части, перемещаемые через таможенную границу этими судами, личные вещи, валюта и валютные ценности лиц, следующих через таможенную границу Российской Федерации.

6.2.3. Все суда, осуществляющие международные перевозки лиц и грузов, находятся под таможенным контролем в течение всего времени пребывания в пункте пропуска.

6.2.4. Приход судна в пункт пропуска. Капитан судна (лицо, им уполномоченное) для проведения таможенного оформления и таможенного контроля судна при приходе представляет сотруднику таможенного органа, входящему в состав комиссии, следующие документы в двух экземплярах:

- общую декларацию;
- декларацию о грузе;
- декларацию судовых припасах;
- декларацию о личных вещах членов экипажа;
- судовую роль;
- список пассажиров;
- документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией;

- коносаменты либо иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора морской перевозки.

Если документы не содержат всех необходимых сведений, таможенный наряд принимает от перевозчика иные имеющиеся у него документы или дополнительные документы, содержащие недостающие сведения, составленные в произвольной форме.

С момента вручения сотруднику таможенного органа указанных документов и представления грузов (товаров) такие грузы (товары) считаются находящимися на временном хранении под таможенным контролем. При приходе судна декларирование членами экипажа (пассажирами) ввозимых ими товаров требуется в случаях, определяемых нормативными правовыми актами ГТК (ФТС) России, и осуществляется в установленном порядке. Таможенный контроль и таможенное оформление прихода судна предусматривает:
а) проверку достоверности заявленных сведений, содержащихся в представленных капитаном судна (лицом, им уполномоченным) документах;
б) проверку записей в журналах материального учета судна и документов на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы;
в) наложение средств таможенной идентификации на помещения, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства, товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
г) осуществление таможенного досмотра (в порядке, определяемом таможенным законодательством РФ); д) оформление в установленном порядке судовых документов;
е) проверку соблюдения условий временного ввоза транспортного средства на таможенную территорию РФ, установленных таможенным законодательством РФ.

После завершения таможенного оформления судовых документов (декларации о грузе, судовых манифестов на грузы (товары), подлежащие выгрузке) и простановки в них штампа «Груз таможенный» сотрудник таможенного органа разрешает выгрузку товаров на склад временного хранения (СВХ) в пункте пропуска.

6.2.5. Выход судна из пункта пропуска. Капитан судна (лицо, им уполномоченное) для проведения таможенного оформления и таможенного контроля судна при отходе сотруднику таможенного органа, входящему в состав комиссии, представляет следующие документы в двух экземплярах:

- общую декларацию;
- декларацию о грузе;
- декларацию судовых припасов;
- декларацию о личных вещах членов экипажа;
- судовую роль;
- список пассажиров;
- документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией;
- коносаменты либо иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора морской перевозки.

Если документы не содержат всех необходимых сведений, таможенный наряд принимает от перевозчика иные имеющиеся у него документы или дополнительные документы, содержащие недостающие сведения, составленные в произвольной форме.

Таможенное оформление судна считается начатым с момента представления сотруднику таможенного органа указанных документов.

Сведения о припасах, погруженных на судно на таможенной территории Российской Федерации, подлежат включению в декларацию судовых припасов.

Грузы (товары), погруженные на судно на таможенной территории Российской Федерации, подлежат включению в декларацию о грузе.

При отходе судна может быть представлен экземпляр судовой роли, оформленный при приходе судна, если он вновь подписан капитаном судна (лицом, им уполномоченным) и в нем указано, что изменений не произошло.

При отходе судна декларирование членами экипажа (пассажирами) вывозимых ими товаров требуется в случаях, определяемых нормативными правовыми актами ГТК (ФТС) России и осуществляется в установленном порядке. Таможенное оформление и таможенный контроль отхода судна предусматривает:
а) проверку достоверности заявленных сведений, содержащихся в представленных капитаном судна (лицом им уполномоченным) документах;
б) проверку средств таможенной идентификации (пломб и печатей и т.д.), наложенных при приходе судна;
в) проверку наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в декларации судовых припасов, журналах материального учета и других документах;
г) сверку фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленному в судовых и таможенных документах (декларации судовых припасов, журналах материального учета и других документах);
д) оформление в установленном порядке судовых документов;
е) проведение таможенного досмотра (в соответствии с таможенным законодательством РФ).

6.3. Санитарно-карантинный контроль

Санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска осуществляется специалистами санитарно-карантинной службы отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Роспотребнадзора по Камчатской области в соответствии с Санитарно-эпидемиологическими правилами СП 3.4.1328-03 «Санитарная охрана территории Российской Федерации» и Методических указаний 3.4.1127-02 «Санитарно-карантинный контроль в морских и речных портах, открытых для международных сообщений».

6.3.1. Санитарно-карантинный контроль прибывающих в пункт пропуска морских судов предусматривает:

- оценку информации, получаемой от администрации морского судна согласно международной морской санитарной декларации;
- выдачу разрешения на право свободной практики в порту судам, прибывающим из иностранных портов, благополучных по заболеваемости карантинными инфекциями, от администрации которых поступила информация об отсутствии на борту больных с симптомами инфекционных заболеваний, насекомых — переносчиков инфекционных заболеваний, павших грызунов, об отсутствии грузов, товаров, веществ, представляющих потенциальную опасность здоровью людей и окружающей среде; В случае предоставления судну свободной практики специалист санитарно-карантинной службы участия в работе комиссии по оформлению судна в пункте пропуска не принимает, а необходимый пакет документов доставляется агентом в санитарно-карантинную службу.
- санитарно-карантинный контроль морских судов, членов экипажа, пассажиров, прибывших из иностранных портов, неблагополучных по заболеваемости карантинными инфекциями, а также лихтеров, контейнеров, грузов и товаров, возимых на территорию Российской Федерации и представляющих потенциальную опасность здоровью людей и окружающей среде (продовольственное сырье, пищевые продукты, товары народного потребления, санитарно опасные грузы и промышленные отходы), предусматривающий:
- проверку международной медико-санитарной декларации, наличие действующего дератсвидетельства или свидетельства об освобождении от дератизации, сопроводительных документов на ввозимые партии грузов, а также наличие документов, подтверждающих безопасность груза;
- опрос прибывших в пункт пропуска членов экипажей и пассажиров о состоянии здоровья;
- при наличии жалоб на состояние здоровья, организацию медицинского осмотра;
- досмотр морских и речных судов на наличие носителей и переносчиков инфекционных болезней (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- выдачу разрешения на право свободной практики в порту при санитарно-эпидемиологическом благополучии на борту судна;
- по эпидемиологическим показаниям выдачу предписания администрации (владельцу) морского судна на проведение противоэпидемических мероприятий;
- при выявлении падежа грызунов, комаров на транспортном средстве выдача предписания о

назначении дератизации, дезинсекции;

- запрещение свободной практики в порту транспортным средствам, членам экипажей, пассажирам, ввоза продукции и товаров, а также ввоз опасных грузов и товаров, в случае выявления нарушений требований санитарных правил;
- составление протоколов и предписаний о санитарных правонарушениях на должностных лиц, юридических лиц и граждан, допустивших или создавших угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения, подготовка материалов для привлечения к административной или уголовной ответственности лиц, допустивших санитарные правонарушения требований Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», санитарно-эпидемиологических правил «Санитарная охрана территории Российской Федерации», и других нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.
- организацию и контроль полноты проведения противоэпидемических мероприятий на судне при выявлении больных с подозрением на инфекционное заболевание, контроль за качеством дезинфекции, дезинсекции и дератизации и выдачу разрешения на право свободной практики в порту после проведения противоэпидемических мероприятий, а также выдачу по соответствующей просьбе администрации (владельцев) транспортных средств, пассажиров, грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика или их соответствующих агентов свидетельство о применении к морскому судну санитарных мер на основании Международных медико-санитарных правил; Разрешение санитарно-карантинной службы на свободную практику судну в порту является бланк свободной практики установленного образца, заверенный печатью и подписью дежурного специалиста санитарно-карантинной службы при оформлении прихода судна без досмотра на борту и (или) штамп установленного образца на судовой роли, заверенный подписью дежурного специалиста санитарно-карантинной службы. Оформление прибытия судна специалистами санитарно-карантинной службы производится в рабочие дни недели с 8-30 до 17-00, в нерабочее время и выходные дни по эпидпоказаниям и по согласованию заявок, поданных за 48 часов до прибытия судна в пункт пропуска. 6.3.2. Санитарно-карантинный контроль убывающих из пункта пропуска морских судов предусматривает контроль:
- наличия и соответствия санитарного свидетельства на право эксплуатации судна;
- свидетельства о дератизации или свидетельства об освобождении от дератизации;
- медицинских книжек членов экипажа согласно судовой роли;
- определенной документации у ответственных лиц в организованных группах убывающих о прохождении обучения или подготовки по вопросам профилактики инфекционных заболеваний, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории;
- международного свидетельства о вакцинации или ревакцинации против желтой лихорадке убывающих в страны, перечень которых устанавливается Минздравом России;
- протокола санитарно-гигиенического обследования соответствующего оборудования морского судна для обеспечения доброкачественного водоснабжения и предотвращения опасности попадания возбудителей инфекционных болезней в объекты окружающей среды;
- сопроводительные документы, подтверждающие безопасность пищевых продуктов судового продовольственного снабжения;
- сопроводительные документы на перевозку партий продовольственного сырья, пищевых продуктов, товаров народного потребления, санитарно опасных грузов;
- санитарного состояния и противоэпидемической готовности морского судна; Разрешением санитарно-карантинной службы на выход судна является штамп на судовой роли установленного образца, заверенный подписью дежурного сотрудника санитарно-карантинной службы. Оформление отхода судов загранплавания Российской Федерации сотрудниками санитарно-карантинной службы производится на борту по заявке капитана судна или морского агента в течение 24 часов с момента подачи заявки и до начала работы комиссии по оформлению судна в рабочие дни недели с 8-30 до 17-00. В нерабочее время и выходные дни оформление отходов судов не производится.

6.4. Ветеринарный, карантинный, фитосанитарный контроль, контроль за качеством зерна и продуктов его переработки

6.4.1. Ветеринарному, карантинному, фитосанитарному досмотру подлежат все суда, (включая каботажные перевозки) прибывшие, убывающие (в,из) в порт Петропавловск-Камчатский.

6.4.2. Пограничному ветеринарному, карантинному, фитосанитарному контролю, контролю за качеством зерна и продуктов его переработки подлежат грузы, продукция согласно списку, утверждаемому Россельхознадзором Российской Федерации: ручная кладь пассажиров и экипажей судов, животные, продукты и сырье животного происхождения, растительная и подкарантинная продукция, корма для животных, биологические препараты и медикаменты, коллекционные материалы и т.д.

6.4.3. Приход судна в пункт пропуска. Капитан судна (лицо, им уполномоченное) для проведения пограничного ветеринарного, фитосанитарного контроля судна при приходе представляет сотруднику Россельхознадзора, входящему в состав комиссии, следующие документы:

- общую декларацию;
- декларацию о грузе;
- судовые манифесты;
- каргоплан;
- температурный лист (при оформлении рефрижераторных судов);
- animal лист;
- декларацию о судовых продовольственных запасах;
- промысловый журнал;
- технологический журнал;
- машинный журнал;
- дезинфекционный журнал;
- ветеринарные, фитосанитарные, карантинные, свидетельства сертификаты.
- счета на продукты, закупленные за границей для питания членов экипажа;
- необходимую ветеринарно, карантинно
- фитосанитарную сопроводительную документацию на подконтрольные Россельхознадзору грузы;
- информацию о наличии животных, птиц, продукции, грузов подконтрольных Управлению Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу, перевозимой членами экипажа (пассажирами).

Ветеринарный, фитосанитарный контроль, контроль за качеством зерна и продуктов его переработки по приходу судна предусматривает:

- проверку и оформление судовых и ветеринарных, фитосанитарных, карантинных сопроводительных документов на подконтрольные, подкарантинные грузы, а также на продукты питания для членов экипажа, ручную кладь, животных, птиц и подконтрольную продукцию, перевозимую членами экипажа;
- контроль соблюдения членами экипажа судна ветсантребований;
- осуществление ветеринарно-фитосанитарного досмотра;
- оформление соответствующих предписаний администрации судна;
- контроль за производственными, грузовыми, нефтяными операциями;
- контроль за операциями с мусором и сточными водами Ветеринарному, карантинному, фитосанитарному досмотру подлежат:
- трюма, производственно-технологические помещения, пищеблок (камбуз, артельные помещения, продовольственные камеры
- на наличие мяса, мясных, молочных и рыбных растительных продуктов, закупленных за границей);
- грузы животного, растительного происхождения;
- животные и птицы, перевозимые членами экипажа (пассажирами);
- ручная кладь членов экипажа (пассажиров) на наличие подконтрольных Управлению Россельхознадзора по Камчатской области и Корякскому автономному округу грузов, продукции (предметов);
- места хранения пищевых отходов и бытового мусора, дезинфекционные средства При наличии оснований в ходе работы комиссии сотрудник Россельхознадзора производит пломбирование трюмов, производственно-технологического помещения, реф.камеры или части продовольствия. В таком случае судно находится под контролем управления Россельхознадзора по Камчатской области и

КАО до выхода из пункта пропуска. По результатам проделанной работы составляется «Акт осмотра судна», который подписывают представитель агентирующей организации, сотрудник Россельхознадзора, капитан судна и старший пограничного наряда.

6.4.4. Выход судна из пункта пропуска. Ветеринарно-фитосанитарный контроль, контроль за качеством зерна и продуктов его переработки судов на убытие из РФ производится согласно пункта 6.4.

Основание (Постановление Правительства РФ № 201 п.6 г, д., Положение о государственном надзоре и контроле в области обеспечения качества и безопасности пищевых продуктов Утв.Постановлением Правительства РФ от 21.12.2000 № 987 п.7 а., Положение о Государственной ветеринарной службе РФ Утв. Постановлением Правительства РФ от 29.10.1992 № 830 п.3, п.6., Положение о Государственном ветеринарном надзоре в РФ Утв. Постановлением Правительства РФ от 19.06.1994 № 706 п.1, п.5., Положение о Федеральной Службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору Утв. Постановлением Правительства РФ от 30.06.2004 № 327 п.5.5., Федеральный Закон «О карантине растений» от 19.07.2000 № 99., Приказ ФС ВФН от 7.06.2005 № 185 «Об организации государственного контроля в области рыболовства»). ФЗ «О семеноводстве» от 17.12.1997г. № 149-ФЗ. ФЗ «О безопасном обращении с пестицидами и ядохимикатами» от 19.07.1997г. № 109-ФЗ. ФЗ «О государственном надзоре и контроле за качеством и безопасностью зерна и продуктов его переработки» от 05.12.1998 г. № 183-ФЗ. ФЗ «О зерне» от 14.05.1993г. № 4973-1.

6.6. Иммиграционный контроль

6.6.1. Иммиграционному контролю подлежат следующие через государственную границу Российской Федерации на судах заграничного плавания иностранные граждане и лица без гражданства:

- обратившиеся с ходатайством о предоставлении убежища на территории Российской Федерации;
- осуществляющие транзитный проезд через территорию РФ;
- прибывающие на территорию Российской Федерации с целью ведения трудовой деятельности;
- члены экипажа, списывающиеся с судна и (или) прибывающие на него;
- незаконные пассажиры.

6.6.2. Иммиграционный контроль судов заграничного плавания и следующих ими лиц. Необходимость выполнения служебных обязанностей в составе комиссии по оформлению иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих на судне заграничного плавания, определяет сотрудник ПИК. Документы иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих через государственную границу, проверяются сотрудниками ПИК в специально оборудованных служебных помещениях пункта пропуска либо непосредственно в транспортном средстве заграничного следования.

Капитан судна (лицо, им уполномоченное) для проведения иммиграционного контроля иностранных граждан и лиц без гражданства представляет сотруднику ПИК, входящему в состав комиссии, следующие документы:

- судовую роль;
- список пассажиров;
- выписку из судовой роли на (списывающихся) убывающих членов экипажа;
- гарантийное письмо (об отсутствии на борту судна незаконных пассажиров). При наличии на борту судна незаконных пассажиров представляются:
- выписка из судового журнала;
- документы, удостоверяющие личность;
- опросные листы;
- гарантийное письмо капитана;
- медицинское освидетельствование (заключение) специалиста санитарно-карантинной службы.

6.6.3. Иммиграционный контроль и оформление иностранных граждан и лиц без гражданства

на борту судна. Иммиграционный контроль и оформление иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих на судне, предусматривает: а) получение информации от администрации судна о наличии на борту известных им лиц, указанных в п. 6.6.1; б) проверку и оформление необходимых документов, указанных в п. 6.6.2.

Иностранные граждане или лица без гражданства, заявившие о предоставлении убежища, передаются в установленном порядке сотрудникам ПИК после завершения пограничного контроля.

Судно находится под иммиграционным контролем в период стоянки в пункте пропуска при наличии на борту лиц, указанных в п. 6.6.1.

6.6.4. Иммиграционный контроль иностранных граждан или лиц без гражданства в пункте пропуска. Иностранные граждане и лица без гражданства (члены экипажа судна) при замене в период стоянки судна в порту и следовании транзитом через территорию Российской Федерации в третьи страны проходят иммиграционный контроль при въезде в Российскую Федерацию после прохождения пограничного контроля, при выезде из Российской Федерации - до прохождения пограничного контроля.

Информация о предстоящей замене членов экипажа представляется установленным порядком в ПИК морским агентом. Для иммиграционного контроля иностранных граждан и лиц без гражданства (членов экипажа, подлежащих замене), убывающих (прибывающих) из (в) РФ другим транспортом, в ПИК представляются следующие документы (копии):

- выписка из судовой роли;
- виза РФ (если иное не предусмотрено международными соглашениями и законодательством Российской Федерации);
- паспорт (паспорт моряка);
- проездные документы (при наличии)

6.7. Государственный надзор за торговым мореплаванием

Для осуществления контроля за торговым мореплаванием судовая администрация обязана предъявить сотрудникам ИКП или ГАРП судовую документацию, предусмотренную «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», а также «Токийским меморандумом о взаимодействии портовых властей государств Азиатско-Тихоокеанского бассейна».

7. Заключительные положения

В настоящую Технологическую схему по согласованию с участвующими сторонами могут вноситься изменения и дополнения по вопросам, возникающим в ходе выполнения возложенных на федеральные органы исполнительной власти и администрацию пункта пропуска задач и затрагивающим интересы взаимодействующих федеральных органов исполнительной власти и администрации пункта пропуска.

© 1999-2007 ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»
При любом использовании материалов сайта ссылка обязательна.